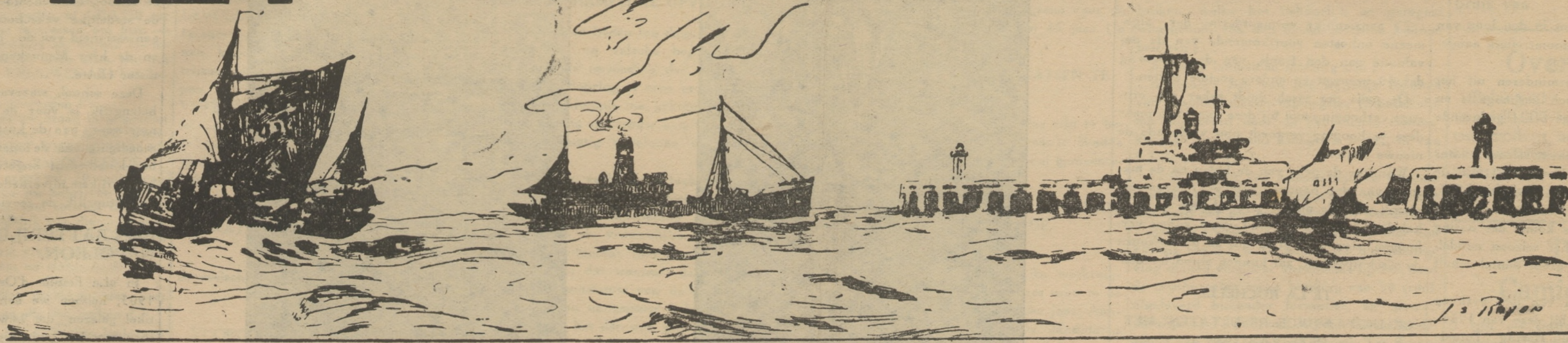


LICHTEN

FEBRUARI

mit	aan
1 D	7.20 16.33
2 W	7.19 16.35
3 D	7.17 16.37
4 V	7.16 16.38
5 Z	7.14 16.40
6 Z	7.12 16.42
7 M	7.11 16.44
8 D	7.09 16.45
9 W	7.07 16.47
10 D	7.06 16.49
11 V	7.04 16.51
12 Z	7.02 16.53
13 Z	7.00 16.54
14 M	6.59 16.56
15 D	6.57 16.58
16 W	6.55 17.00
17 D	6.53 17.01
18 V	6.51 17.03
19 Z	6.49 17.05
20 Z	6.47 17.07
21 M	6.45 17.08
22 D	6.43 17.10
23 W	6.41 17.12
24 D	6.39 17.14
25 V	6.37 17.16
26 Z	6.35 17.17
27 Z	6.33 17.19
28 M	6.31 17.21

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-

WATER

FEBRUARI

1 D	0.19	12.35
2 W	0.53	13.06
3 D	1.26	13.41
4 V	2.00	14.17
5 Z	2.37	14.58
6 Z	3.18	15.42
7 M	4.04	16.34
8 D	5.01	17.41
9 W	6.14	19.11
10 D	7.47	20.44
11 V	9.14	21.55
12 Z	10.19	22.51
13 Z	11.11	23.34
14 M	11.53	—
15 D	0.14	12.31
16 W	0.51	13.09
17 D	1.27	13.46
18 V	2.04	14.23
19 Z	2.43	15.02
20 Z	3.24	15.45
21 M	4.08	16.33
22 D	5.00	17.29
23 W	6.02	18.35
24 D	7.20	19.54
25 V	8.32	21.03
26 Z	9.32	21.58
27 Z	10.21	22.44
28 M	11.01	23.21

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon 1910

Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Gouverneur BAELS over de Visschershavens van Aberdeen en Hull

Er is voorzeker niemand die zich meer en sinds zolang met de visschersbelangen heeft beziggehouden en er zulken ernstige studie heeft aan gewijd dan de heer Baels, die reeds in 1907, bewust van den onhoudbaren toestand onzer zeevisscherij en vooral van de onrationele inrichting van onze visschershavens, reizen ondernam naar den vreemde, naar Holland en Engeland vooral, om daar ter plaats, de haveninstellingen en uitoebattingen te bestudeeren.

Wij hebben dit reeds dikwijls geschreven, maar het is wel goed er op terug te komen, omdat sommige kleinzielige menschen, die niet kunnen verdragen dat andere met een prachtige vlucht veel hooger komen dan zij door kruijen hebben kunnen bereiken, in deze erkenning van de ongemeene verdiensten van onzen Gouverneur slechts vleierij willen zien aan ons aldus die gevoelens toekennend, welke hen altijd bezielde wanneer zij van de grooten der aarde goed spreken.

De heer Baels heeft in 1907 in het tijdschrift «La Belgique Maritime» een prachtig artikel laten verschijnen over de visschershavens van Aberdeen en men mag gerust beweren, dat deze degelijke studie, welke trouwens gansch overgenomen werd in het liberaal blad «L'Echo d'Ostende» van 25 Juni 1907, den doorslag heeft gegeven, om alhier een commissie samen te stellen, die belast zou worden met een grondig onderzoek van de lokale toestanden en deze in het buitenland.

Reeds had te Antwerpen in de maand Juni 1907, een congres voor zeevisscherij plaats gehad. De openingszitting geschiedde in de bestuurszaal van de maatschappij voor Dierkunde.

De heer August Hamman van Oostende, voorzitter van de commissie voor Zeevisscherij, lid van den Internationalen Raad van Kopenhagen, Golder, reeder te Oostende, ondervoorzitter van het centraal comité voor Oost- en Mosselweek, Decuyper, voorzitter van den Ibis, en nog anderen namen deel aan 't bestuur.

De heer Hamman, voorzitter van 't congres, opende de vergadering en een drukke bespreking had plaats over al de visschersbelangen. Maar congressen hebben nooit heel veel aarde aan den dijk gebracht en we durven gerust beweren dat het artikel getekend Henri Baels, verschenen in «La Belgique Maritime» veel meer invloed heeft gehad op allen die bekommerd waren met de verbetering van onze visschershavens.

Ziehier trouwens een kort begrip van wat de heer Baels toen ontwikkelde:

Aberdeen, zegt hij, moet niet ten onder doen voor zijn rijkjer gebuur Edinburg. Het is prachtig gelegen.

Reeds aan het station komt U een geur van gezouten en gerooken visch tegemoet en de reiziger denkt onwillekeurig aan kippers, haring en schelvisch, waarvan de rijkste hotelletjes hem daar een prachtig avondmaal van zullen geven.

De heer Baels vroeg er den weg aan een ouden zeeman naar de visscherskaai.

Baels die uitstekend Engelsch kon, ver raadde nochtans zijn Vlaamschen oorsprong en de visscher antwoordde hem in 't Vlaamsch: «de vischdok is hier rechte bij».

Aan de «fishdock» gekomen, stelde de heer Baels vast, dat de oppervlakte er van vijfmaal zoo groot was als het eerste handelsdok te Oostende, waar toen de treilers, moeizaam een plaats konden vinden tusschen de vele en verscheidene booten, die er mochten liggen.

Te Aberdeen, stelde hij vast, is de kaai uitsluitend voorbehouden aan vischtoombooten, die er binnenkomen zonder te moeten versassen.

De schepen moeten er nooit wachten tot hoogwater om in de haven te komen.

bijzonderheden over de wijze waarop de vischoorten uitgesteld worden voor den verkoop, hoe de verkoop geregeld werd en hoe de verzending geschiedde.

Dan wijdt hij uit over de vischvangst en hoe deze door de Aberdeensche visschers gedaan werden.

ZIJN BEZOEK AAN HULL

Eenige maanden later liet de heer Baels een nieuwe studie verschijnen, ditmaal over de visschershavens van Hull. Hij had toen reeds artikelen geschreven over de havens van Geestmunde Ijmuiden en Grimsby, die hij eveneens bezocht had.

In zijn artikel over de visschershavens van Hull, begint hij met een beschrijving van de haveninstellingen. Hij toont aan hoe de twee dokken, voorbehouden voor de visschersbooten, over kaden beschikken van ongeveer een km. lengte, zoodat de schepen er altijd kunnen aanleggen. Hier wordt ook geen tijd verloren voor het overbrengen op de wagons, want alles is op zulke wijze geschikt dat reeds om tien uur 's morgens een trein Hull kon verlaten met de vischvangst 's morgens binnen gebracht. Nog een trein vertrok rond den middag, een derde om twee uur en de laatste trein is te zes uur, zoodat heel de vischvangst van dien dag ten snelste per spoor vervoerd werd.

DE WARE BEWERKER VAN ONZE NIEUWE VISSCHERSHAVEN.

Na al deze flink gedocumenteerde en wetenschappelijke artikelen, moest de commissie, die ingesteld was om de verbetering van onze visschershavens te bewerken, noodzakelijkerwijze tot het besluit komen, dat onze haven nimmer zou kunnen mededingen met de vreemde visschershavens, indien ze niet gelijkaardige instellingen bezat.

Reeds in Oogst 1907, legde deze commissie dan ook haar verslag neer; waarbij verklaard werd, dat de vergrooing van de vischmijn die toen voorgesteld was en waartoe men trouwens later zijn toevlucht nam, wegens gebrek aan de noodige kapitalen, slechts een lapmiddel was en dat alleen de inrichting van een visschershaven aan den Oostkant van de havengeul, waardig was van den steun van de openbare besturen.

Toen in den Senaat den Woensdag 29 Januari 1908, Prins Albrecht, onze lateren vorst, voor de eerste maal het woord voerde, was het om aan te dringen opdat de zeevisscherij over de noodige instellingen zou beschikken.

Reeds toen had men ingezien, dat de vele miljoenen ten tijde van Graaf de Smet de Naeyer en minister Debruyne uitgegeven voor de inrichting van nieuwe zeehavens, veel beter en nuttiger hadden besteed geweest aan de inrichting van degelijke visschershavens, waaraan ons land veel meer nood had.

De heer Baels is een van de weinige mannen geweest, die zich op het einde van de Leopoldiaansche regering niet hebben blind gestaard op al die schitterende beloften van wereldverkeer en groothandel, maar den nederigen visscher en zijn lastig en gevaarlijk bestaan, hebben willen helpen door hem ten minste de middelen te verschaffen om de vreemde mededinging en den invoer van vreemden visch te kunnen bestrijden met gelijke wapen.

Indien er iemand is, die recht heeft op de dankbaarheid van gansch onze visscherbevolking, dan is het wel hij die deze artikelen zoo eenvoudig teekende met zijn initialen H. B.



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPRIJEN VOOR ZICH ZELF.

Het Bal der Visscherij in het Casino-Kursaal

Het eerste carnavalbal dat door de «Cercle Coelilia» in het Casino-Kursaal ingericht wordt, zal plaats hebben op Zondag 27n Februari. Daar het betiteld wordt als «Bal van de Visscherij», zal de Ambassadeursaal versierd worden met zinnebeeldige motieven, die aan de visscherij en aan hare bedrijvigheden zullen herinneren.

Dit bal zal gegeven worden ten bate van de «Voorzorgskas der Zeevisschers» en het is buiten twiifel, dat het een buitengewoon bijval te gemoet gaat. Toegangskaarten (tegen 10 fr. met vermindering tot 5 fr. voor de gecostumeerde en vermorde personen) worden van nu af aangeboden, en niemand zal weigeren er zich aan te schaffen, om, zoo doende, mede te werken aan het verzachten van de ellende die soms in de huisgezinnen van zekere zeelieden heerscht.

Behalve de groep van «Zanders and his boys», de «Jantjes» en een wandelend orkest, kreeg «Cercle Coelilia» de belofte van de medewerking der «Vischmijnvrienden» die op dit bal enkele dansen van hun repertoire zullen uitvoeren.

Wat kan men meer verlangen om het Casino-Kursaal aantrekkelijk te maken voor al wie zijn vermaak met zijn goedgehartig wensch de liefdadigheid te ondersteunen wil laten gepaard gaan!

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN —

Bestend Stores & Ropeworks

N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Opensbare Werken —

Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

Nog de Tewaterlating van O.195



Verleden week meldten we de terwaterlating op de werven Balard, Crighton en Co. van de «Jeanne-Paulette», die de 77e eenheid was door deze werven gebouwd.

Dit schip maakt deel uit van de reeks trawlers die een paar jaren geleden, aan de heeren Lambrecht, Vieren, Christiaens, Ghys en Zonnekeyn, geleverd werden.

Inderdaad, de bouw ervan berust op dezelfde principes en werd uitgevoerd volgens dezelfde plannen.

De «Jeanne-Paulette» die te Oostende zal ingeschreven worden onder het nummer O.195, heeft volgende afmetingen:

Lengte tusschen loodlijnen	29.00 m.
Lengte buiten alles	32.20 m.
Breedte	6.50 m.
Breedte	3.47 m.
Diepgang achter	3.60 m.

en zal voorzien zijn van een «Deutz» Diesel motor, van 300 PK met 300 omwentelingen t/m, geleverd door het huis Valcke Frères.

Evenals haar voorgangsters der zelfde reeks, zal deze nieuwe eenheid een zoodanige uitrusting bezitten, dat men haar, zonder aarzelen, tusschen de modernste trawlers harer afmetingen zal mogen rangschikken.

Met recht en reden zal de heer Ghys fier gaan op de eenheid waarvan hij de bezitter wordt. Inderdaad, dit soort schepen heeft zijn proeven ruim doorstaan en de nieuwe eigenaar zal er zich mogen op beroemen een trawler te bezitten, die, onder alle oogpunten, als volmaakt mag worden beschouwd.

De heer Maurice Ghys en diens vader, hebben, ten andere, den stelselmatigen opbouw van hun schip, met een kennersoog, en van dichtbij, kunnen volgen, en bij hen de overtuiging gebracht dat er nooit vanwege de scheepsbouwers dezer werf, iets ongedaan bleef om hen algeheele voldoening te schenken.

Voor hen die er niet van op de hoogte

Voor een nieuwe Vischmijn te Nieuwpoort

De Kristen Burgers- en Middenstansbond van Nieuwpoort, een groot aantal visschers groepeerende, in bestuurszitting van 2n Februari 1938:

- 1) na van meet af aan de voor en tegen argumenten over de plaats der nieuwe vischmijn met veel belang te hebben gevolgd;
- 2) na kennis genomen te hebben van het plan voorgebracht door al de visschers en aanverwante bedrijven;
- 3) overwegende de dringende noodzakelijkheid onverwijld en met spoed de zaak door te zetten;

Bestaat eenparig aan te dringen bij de bevoegde overheid; opdat de nieuwe vischmijn zou worden gebouwd op den kaaimuur recht vóór de bestaande vischmijn volgens de voorgebrachte verlangens der visschers.

Besluit deze motie de openbare besturen en de pers kenbaar te maken, en gaat over tot de dagorde.

Nota der Redactie: Wij zijn het met den Bond volledig eens en hun zienswijze is ten andere deze door ons in ons nummer van vóór 14 dagen uitgedrukt.

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De Franche Vischnijverheid

in 1937

Aanvoer en verkoop zijn, globaal genomen, duidelijk vermeerderd, maar deze vermeerdering vergoedt geenszins de toename der uitrustingskosten.

Te Boulogne: alle voorafgaande cijfers zijn overtroffen geworden in 1937 zoowel wat de aanvoer betreft als de verkoop in de hallen.

De bercepvisschers, werkende langs de Noordzeekust en langs het Kanaal van Duinkerke tot Fécamp, hebben het jaar 1937 geleid met inkomsten, die meer dan 5 % minder bedroegen dan deze van 1936. Er zullen dan ook maatregelen getroffen worden, te laat helaas, om hen ter hulp te komen.

Wanneer we de statistieken der laatste 10 jaar nagaan, bemerken we dat de visschers van Boulogne meer dan 880.000.000 kg. visch gevangen hebben voor een waarde van minste 1.700.000.000 fr. We stellen dan ook vast dat 1937 het grootste cijfer van voortbrengst op verkoop bereikt heeft.

De gemiddelde prijs per kg. komt neer op 2,04 fr. voor 1937, op 2,72 in 1930 en op 3,05 fr. voor 1926.

Het jaar zou dan ook buitengewoon geweest zijn, indien nieuwe onkosten de vischnijverheidstoestand niet hadden komen bezwaren.

80 % verhooging op al het vischmateriaal sedert April 1936, vermindert eenigszins de bovenvermelde verbetering.

Hier volgen enkele wenken op de activiteit van de visschershavens van Boulogne in 1937 van de vergelijkingstabel van aanvoer en verkoop in de hallen voor 1936 en 1937:

Versche Zeevisch	Kg.	Fr.
1937	11.355.025,—	49.121.764,—
1936	9.997.873,—	42.994.630,—

Verscil +1.357.152,— +6.127.134,—

Versche en gezouten haring

1937	46.165.098,—	61.368.564,20
1936	38.368.147,—	37.626.224,85

Verscil +7.796.951,— +23.742.339,35

Makreel

1937	8.625.110,—	24.627.755,—
1936	9.773.550,—	16.178.885,20

Verscil —1.148.440,— +8.448.869,80

Wijting

1937	15.443.525	32.710.895,—
1936	13.367.845	24.057.490,—

Verscil +2.075.680 +8.653.405,—

Totaal

1937	81.588.758	167.828.978,20
1936	71.507.415	120.857.230,05

Verscil +10.081.343 +46.971.748,15

Geinde rechten in de hallen:

1936	1.084.765,86 fr.
1936	819.274,17 fr.

Verscil +265.491,69 fr.

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie

Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

De Franche Vischnijverheid

in 1937

Aanvoer en verkoop zijn, globaal genomen, duidelijk vermeerderd, maar deze vermeerdering vergoedt geenszins de toename der uitrustingskosten.

Te Boulogne: alle voorafgaande cijfers zijn overtroffen geworden in 1937 zoowel wat de aanvoer betreft als de verkoop in de hallen.

De bercepvisschers, werkende langs de Noordzeekust en langs het Kanaal van Duinkerke tot Fécamp, hebben het jaar 1937 geleid met inkomsten, die meer dan 5 % minder bedroegen dan deze van 1936. Er zullen dan ook maatregelen getroffen worden, te laat helaas, om hen ter hulp te komen.

Wanneer we de statistieken der laatste 10 jaar nagaan, bemerken we dat de visschers van Boulogne meer dan 880.000.000 kg. visch gevangen hebben voor een waarde van minste 1.700.000.000 fr. We stellen dan ook vast dat 1937 het grootste cijfer van voortbrengst op verkoop bereikt heeft.

De gemiddelde prijs per kg. komt neer op 2,04 fr. voor 1937, op 2,72 in 1930 en op 3,05 fr. voor 1926.

Het jaar zou dan ook buitengewoon geweest zijn, indien nieuwe onkosten de vischnijverheidstoestand niet hadden komen bezwaren.

80 % verhooging op al het vischmateriaal sedert April 1936, vermindert eenigszins de bovenvermelde verbetering.

Hier volgen enkele wenken op de activiteit van de visschershavens van Boulogne in 1937 van de vergelijkingstabel van aanvoer en verkoop in de hallen voor 1936 en 1937:

Versche Zeevisch	Kg.	Fr.
1937	11.355.025,—	49.121.764,—
1936	9.997.873,—	42.994.630,—

Verscil +1.357.152,— +6.127.134,—

Versche en gezouten haring

1937	46.165.098,—	61.368.564,20
1936	38.368.147,—	37.626.224,85

Verscil +7.796.951,— +23.742.339,35

Makreel

1937	8.625.110,—	24.627.755,—
1936	9.773.550,—	16.178.885,20

Verscil —1.148.440,— +8.448.869,80

Wijting

1937	15.443.525	32.710.895,—
1936	13.367.845	24.057.490,—

Verscil +2.075.680 +8.653.405,—

Totaal

1937	81.588.758	167.828.978,20
1936	71.507.415	120.857.230,05

Verscil +10.081.343 +46.971.748,15

Geinde rechten in de hallen:

1936	1.084.765,86 fr.
1936	819.274,17 fr.

Verscil +265.491,69 fr.

GEBRUIKT

BANK VAN BRUSSELI

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Daarentegen heeft de vloot in den loop van het jaar enkele nieuwe stoomtreilers aangevoerd.

De voortbrengselen verminderen uit het feit dat de prijs der visch verhoogt is en zich vooral heeft doen gevoelen gedurende den laatste trimester.

Niettegenstaande het haringseizoen later begonnen is (sedert 15 November) zijn de resultaten toch hooger dan die van 1936, alhoewel deze toch voldoende waren.

Nochtans, door de late komst der haring in onze zeegebieden is het seizoen middelmatig geweest voor een groot aantal schuit en bootjes.

Zichier de statistieken van den verkoop in de haven, vergeleken bij deze van 1936 :

Tonnemaat	Versche visch	Haring	Totaal
	Per ton		
1936	1.795.550	1.218.400	3.013.950
1937	1.411.650	1.891.580	3.303.230
	—383.900	+673.180	+289.280
	Voortbrengst Versche visch Haring		
	(in frank)		
1936	3.527.194	1.558.039	
	3.914.019	2.671.729	
	+386.825	+1.113.689	

TE LORIENT

TOENEMING VAN DE VISSCHERSVLOOT. VERMEERDERING DER ALGEMEENE ONKOSTEN.

Te Lorient is het jaar 1937 gekenmerkt door twee noodzakelijke feiten :

1) Krachtige ontwikkeling van de motorvisserij, vermeerderd met een 50tal nieuwe schepen.

2) aanzienlijke vermeerdering der algemeene onkosten voortkomende van de devaluatie van den frank, van de toepassing der 40 urenwet en andere sociale wetten.

De prijs der visch duidt zeker een ernstige verhoging aan bij deze van 1936 maar deze verhoging vergoedt niet voldoende de nieuwe kosten.

Wanneer de prijs van de kolen en de maizout, van den handelen in 't algemeen, alsook van alle andere noodigheden (netten, kabels, allerlei touwwerk) voort zullen verhoogden, zien we niet in hoe in de toekomst de vischijverheid zal kunnen stand houden.

TE LA ROCHELLE

GELIJKWAARDIGE RESULTATEN MET DEZE VAN 1936

Uit de voorloopige statistieken blijkt dat in 1937, de buitengaatsche treilers van La Rochelle 8.509.884 kg. verschillende vischsoorten aan wal gebracht hebben tegen 8.764.278 kg. in 1936 ; hetzij een verschil van 254.394 kg. We moeten nochtans rekening houden met de vermindering van het aantal treilers, vermits einde December de vloot slechts 31 schepen bevatte in plaats van 43 in 1936.

De gemiddelde aanvoer per schip bedraagt 280 ton in 1937 tegen 202 ton in 1936 ; er is dus een verbetering in de opbrengst.

SAMENVATTING. — De totale tonneemaat van de aan wal gebrachte visch kan geschat worden op 17.000 ton ; cijfer bijna gelijk aan deze van 1936, wanneer men rekening houdt met de vermeerdering ondergaan door het gewicht en door de nieuwe bestaande wetten.

Met de St Yves op Groenland



E. P. YVON MET LUITENANT BILLIET, DIE 6 MAANDEN OP NEWFOUNDLAND DOORBRACHT.

De «St Yves» is een eigenaardige kleine Fransche boot die terzelfdertijd dienst doet als hospitaal, kerk, post- en telegraafbureau, radiostation, concert- en kinemazaal, werkplaats voor herstellingen en welvoorzien magazijn van de Newfoundland- en Groenlandbanken.

Aan het hoofd van dit werk staat de energieke en cnversaaude pater Yvon, bezielt met een cnuitputtelijke toewijding die de ruwe zeebanken op alle mogelijke gebied hulp verschaft op zee.

Gedurende zijn eerste reis naar de banken, vanaf 3 tot 13 Mei, bezocht hij zes booten, zeven zeilschepen en één treiler ; één gekwetste werd ter verzorging opgenomen.

Gedurende de tweede reis van 20 Mei tot 3 juni, bood hij hulp aan de bemanning van zes booten, 22 zeilschepen en vier treilers ; twee zieken werden opgenomen en een Port-

toelaat de muziek te beluisteren van Europeesche of Amerikaansche posten, of de «Radio Morue» waarvan de welwillende speakers, met pater Yvon aan het hoofd, elk op hun beurt een spreekbeurt houden, waarin zij de visschers doen voelen dat ze niet verlaten zijn, dat er op het vasteland menschen zijn, die hen hoogachten, hen bewonderen en hen niet aanzien als uitschot der maatschappij, als bruten, juist goed om door een zekere klasse van menschen uigebuit te worden.

Het werk der «marraines» of «meters» heeft zijn stichting te danken aan pater Yvon.

Hij zorgt er voor dat iedere scheepsjongen een meter krijgt, die hen ten gepasten tijde een pakje bezorgt, bevattende een doos bonbons, een warm kleedstuk, enz. Dit brengt een beetje zon in het leven van die arme jongens die zoo vroeg op zee moeten



EEN DORE VOLGELADEN VAN DE VISCHVANGST TERUGKEEREND

tugeesche matroos werd geopereerd.

Gedurende de twee eerste reizen werden niet minder dan acht matroos door den werktuigkundige van de «St Yves» hersteld.

Als men nagaat hoe uitgestrekt de banken van Newfoundland zijn, met een bijna altijd aanwezige mist, het ontbreken van een T. S. F. post aan boord der zeilschepen, den kunnen wij een kleine gedachte vormen van den ijver die de «Saint-Yves» aan den dag legt om de verschillende schepen te naderen.

De zes booten welke een draadloze uitzendingspost bezitten, zijn de gidsen, waarvan pater Yvon inlichtingen ontvangt. Want door hen verneemt hij dat ze of die boot ontmoeten op zoo'n dag en dat er zooveel

rondzwerven. En niet alleen de jongeren interesseren zich hieraan, doch ook de ouderen deelen in de vreugde. Ze herinneren zich hun jongen tijd, toen men zich niet zoozeer om het lot der zeelieden bekommerde, en zien met welgevallen, dat de wereld zindelijk aan hen begint te interesseren, dat ze het hoofd in den nek mogen dragen en fier mogen zijn op het bedrijf, dat ze uitoefenen.

De exploitatie van de «Saint-Yves» kost het «Werk der Zee» jaarlijks ongeveer 350.000 fr.

Van de Fransche regering wordt hen een toelage geschonken van slechts 25.000 fr., het overige wordt door liefdadige giften aangevuld.



DE KORDER «ZAZ PRAKAT»

zielen aan boord waren.

Zoo kan het hospitaalschip zonder veel tijdverlies, het schip opzoeken, dat het meest zijn dienster van noode heeft.

De kapitein van de «Saint-Yves» moet een bijzonder goede kennis bezitten van de ligging van de banken om zoo maar, op vage inlichtingen af, een zeker schip te kunnen vinden. Ook heeft het «Werk van de Zee» het uitstekend idee gehad M. Gervin, oudkapitein van de Groote Visserij, als kapitein van de «Saint-Yves» aan te stellen.

De toewijding waarmede dokter P. Lemarchand zijn taak uitoefent, kent geen grenzen en de bewijzen van erkentelijkheid welke hij vanwege de visschers ondervindt, zijn de mooiste belooning.

Op moreel gebied, is de «Saint-Yves» de engelbewaarder van de banken, want ze verjaagt het verschrikkelijk heimwee, dat de zeelieden, welke gedurende 6 tot 7 maanden afgezonderd leven, geregeld te pakken heeft.

Niets is pijnlijker en triester dan altijd in hetzelfde beperkte kader te moeten leven, altijd dezelfde gezichten te moeten zien.

Pater Yvon wist dit ook en heeft er voor gezorgd, dat op elk zeilschip een ontvangstpost geplaatst werd, welke de bemanning

Pater Yvon, onvermoeibaar op de banken, schijnt van ijzer te zijn aan wal. Geen dag gaat voorbij of hij geeft een voordracht en heeft maar rust als hij de noodige gelden bijeen heeft.

Het werk van Pater Yvon verdient aller steun en waardeering. Wij zien vol bewondering naar hem op, de noeste, onvermoeibare arbeider, die zich het lot van die eenzame kabeljauwvisschers aantrekt, en hen het leven veraangenaamt.

Zijn voordracht te Oostende was er een sprekend bewijs van en de nederige Belgische zeeofficier, luitenant V. Billet, die met hem gedurende zes volle maanden aldaar ging doorbrengen met het oog op de bestudeering van deze visserij in verband met de onze, kunnen we ook slechts gelukwensen voor zijn durf, moed en initiatief. De toelating welke hij daarvoor van het Beheer van het Zeezeven ontving, dient onderlijnd.

In ons volgend nummer hopen we zijn indrukken in «Wandelaer» hieromtrent neergepend, te kunnen weergeven, omdat ze voor onze lezers en in 't bijzonder voor onze lezers zeer leerrijk zijn.

De clichés welke huidige artikel illustreeren, werden ons bereidwillig door den Belgischen Zeevaartbond in bruikleen gegeven.

Oostendsche Belangen

DE OPENING VAN DE HOTELSCHOOL.

zal Maandag aanstaande plaats hebben. Deze school, die een afdeling vormen zal van de stedelijke vakschool, wordt geopend in aanwezigheid van den heer gouverneur Baels en de heer Mennekens, secretaris van minister Hoste.

Deze school, waarvan het bestaan uiterst belangrijk is voor de verbetering van het notelwezen aan de kust, verdiende deze aanmoediging van de openbare besturen omdat het hotelbedrijf ongetwijfeld een van de belangrijkste nijverheden is van de kuststreek na natuurlijk de zeevisserij.

EEN BATTERIJ OP HET FORT NAPOLEON.

In «La Feuille d'Ostende» van 14 Maart 1903, hebben we een heel eigenaardig artikel gelezen, dat bewijst hoe weinig men toen met het oude fort wist aan te vangen. De militaire overheid schijnt toen een beslissing te hebben genomen, om er zes kanons te plaatsen, die zouden dienen om het eere-salut te brengen aan de oorlogsbodems van vreemde mogendheden die hier onze haven zouden aandoen en ook bij officiële bezoeken. Thans heeft het Fort een veel vredelievender doel.

DE DOODE BOOMEN VAN HET MARIA-HENDRIKAPARK.

De stedelijke beplantingsdienst is thans bezig met het uitroeien van alle doode stammen in het Maria-Hendrikapark en is begonnen bij de kazerne.

Men denkt er een 3000tal te zullen uithalen. Dit getal moet ons niet bevreemden, want daar zijn veel boomen kapot gegaan omdat ze te dicht bij elkaar werden gepoot en van een anderen kant is dit getal niet overdreven op de meer dan 50 duizend boomen welke dit uitgestrekte park telt.

WIJZIGING VAN STRAATNAMEN.

Het Schepencollege heeft dus beslist enkele straten waarvan de naam gewijld was aan Holland, Italie, Frankrijk, Ierland, Zweden, Noorwegen, Denemarken, Rusland, Portugal, Sevie, Montenegro enz. te noemen naar lieflijke planten en dit is stellig een poëtische gedachte, al zijn er daar namen bij, die nogal moeilijk zijn om te onthouden voor den gewonen mensch, maar misschien zullen zij hem aanmoedigen tot een grondiger studie van de Belgische Flora. Ook is het jammer aan de Halenstraat een andere naam te hebben gegeven, want dit was feitelijk een hulde aan de dapperheid van het 3e linie gedurende den oorlog.

DE CLUB VAN DE LEVENDE DOODEN.

Een Brusselsch blad meldt dat er te Londen een club bestaat waarvan de leden, ofwel door een dagblad ofwel door een ambtelijk stuk, gestorven werden verklaard.

De vergissingen van de dagbladen op dit gebied zijn talrijk, maar in officiële stukken zijn, vooral gedurende den oorlog, vele dergelijke vergissingen gegleden.

Een blad dat nog onlangs het sterfgeval van den vrederechter Coppens aankondigde, vindt het nu zeer prettig, dat ook het overlijden aankondigd werd van M. Van Roose, die zoo ongelukkig gekwetst werd bij de nieuwe visschershaven.

Lijk de philister dankt hij den hemel niet te zijn als zijn collega, die zulke dwaasheid begaet. Met dat al zou men hier ook te Oostende een club kunnen stichten van de levende dooden.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHIEDE VISCHHANDEL.

In de Vereniging der Handelaars van Oostende

Dinsdag avond had in het Hotel Universel, de overhandiging plaats der toelagen geschenken door de Vereniging der Handelaars, op de opbrengst van het Feest van den Handel, aan zekere liefdadige werken van stad.

Waren o. m. tegenwoordig, de leden van het Comité van de Vereniging der Handelaars, alsook Dr Reynaerts, als voorzitter van den Bond tot Bestrijding der Tering ; M. Pol Bockholt, vertegenwoordigde de maatschappij «De 100 Kilos» ; M. Maurice Van Gheluwe, de Commissie van Openbaren Onderstand, voor het Weezenhuis der stad ; Mej. M. vertegenwoordigde de Eerwaarde Moeder Overste van het Weezengesticht St. Martha ; M. Lucien Dekoker was afgevaardigd door het «Weduwen en Weezenfonds van N. S. B.», en M. Prosper Vandenberghe door de Voorzorgskas der Visserij. Ook de pers was vertegenwoordigd.

De h. David, voorzitter, sprak alsdan volgende rede uit :

Mejuffrouwen,
Mijne Heeren,

Onze eerste plicht is u te bedanken omdat gij aan onzen oproep beantwoordt hebt, en dit ons de gelegenheid geeft u te verwelkomen. Ook de tegenwoordigden van de pers dank ik hartelijk omdat wij steeds op hen mogen rekenen.

Wij zullen dus dezen avond overgaan tot de overhandiging van de sommen die aan ieder uwer maatschappijen of werken toegekend werden op de opbrengst van het feest van den Handel van 1937. Eenige inlichtingen moeten nochtans verschaft worden om uit te leggen hoe het komt dat deze overhandiging zoo laat in de plaats grijpt. Bij een onderhoud door onze afgevaardigde bekomen bij den heer Gouverneur der provincie, werd door deze toegestaan dat 40 t. h. van de opbrengst van den verkoop der verrassingsomslagen mochten afhouden voor het dekken van de onkosten van ons feest. Maar vanwege het gemeentebestuur kregen we bericht dat wij slechts een derde mochten afrekenen. De verscheidene onderhandelingen die dienaangaande gehouden werden hebben natuurlijk weken, zelfs maanden in beslag genomen, zoodat wij gedurende het seizoen geen verder gevolg aan de zaak hebben kunnen geven. Na het seizoen hebben wij de zaak terug opgenomen en zoo is door het Beheer van onze Vereniging eindelijk kunnen besloten worden tot de overhandiging van de u toegekende sommen te kunnen overgaan.

Ik zal hieronder de verdeling geven :

Werk der Kom Melk : Fr. 1.615,—
Bestrijding van de Tering : 1.290,—
100 Kilos : 1.290,—
Weezengesticht Ste Martha : 1.290,—
Weezengesticht der Stad : 1.290,—
Weduwen en Weezenfonds van de N. S. B. : 1.290,—
Voorzorgskas der Visserij : 1.000,—

Tengevolge van zekere rampen die de visserijmiddelen getroffen hebben gedurende den winter 1936-37 heeft onze Beheerraad besloten eene som van 1.000 fr. te verleen aan de Voorzorgskas der Visserij.

Zooals u straks zult zien, geschieden onze giften in aankoopbons van 5 fr., die door onze handelaars als gangbare munt worden aanvaard. Indien wij zoo handelen, is het omdat wij overtuigd zijn dat de opbrengst van een feest ingericht door de handelaars en waarvan een gedeelte geschonken wordt aan liefdadige werken, het maar redelijk en rechtvaardig is dat de aankopen die met dit geld worden gedaan, bij onze handelaars geschieden. Wij zijn de meening toegedaan dat gij onze zienswijze zult deelen.

De Voorzitter overhandigde dan aan ieder der hooger genoemde afgevaardigden de toegekende som en drukte de hoop uit nog meermalen in de gelegenheid te kunnen zijn hetzelfde te mogen doen tot leniging van vele noodlijdenden.

Dr Reynaerts en vervolgens alle afgevaardigden, bedankten ontroerd, in naam hunner beschermelingen, de Vereniging der Handelaars voor de milde gift.

Een gezellige koutpartij sloot alsdan dit intiem samenzijn.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints»
1' en 2' kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

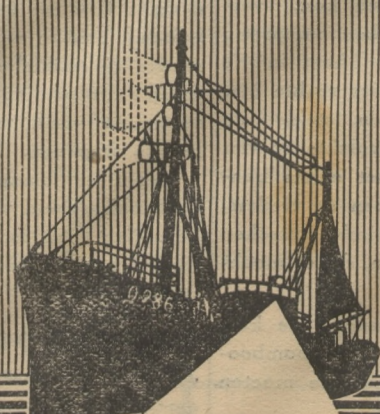
BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der
accumulatoren EDISON
101 WAARBORG

Voor de Vrouwjes

U VRAAGT... WIJ ANTWOORDEN I...

Teneinde een gunstig gevolg te kunnen geven aan het verzoek van verscheidene onzer lezeressen, en vooral om onze wekelijkse «VROUWEN-KRONIEK» zoo praktisch en zoo doeltreffend mogelijk samen te stellen, houden wij ons van heden af GRATIS ter beschikking van onze lezeressen om hun — in zoover ons dat mogelijk zal blijken — inlichtingen te verstrekken over alles wat tot het kader van het VROUWEN-LEVEN behoort.

U vraagt... Wij antwoorden I...

Daartoe volstaat het uw vraag in te zenden aan het volgende adres : «TANTE BARBARA — Redaktie HET VISSCHERIJBLAD — Spaarzaamheidstraat, 28, OOSTENDE».

Voegt daarbij een zegel van 70 centiem, opdat de redaktie ons uw schrijven onmiddellijk kunne opsturen. Om zooveel mogelijk enieder zoo vlug mogelijk van dienst te zijn, is het noodig dat wij grenzen aan het aantal vragen stellen. Daarom mag men slechts één vraag per week stellen, en steeds onder deksel.

Martha vraagt : Wat moet ik doen met mijn ingemaakte eieren die duf ruiken ?

Ingeval de eieren niet werkelijk bedorven zijn, en slechts duf ruiken dan is nog alles goed te maken. De te gebruiken eieren doet u in een kopje en zet dat ergens voor het open raam neer. Na ongeveer 24 uur ruikt er smaak het ei weer uitstekend.

Mej. N. P. vraagt : Wat schrijft de etiquette voor : moet men bij het drinken van koffie of thee het schotelletje in de hand houden ofwel het op de tafel laten staan ?

Men handele naar eigen goeddunken : te genwoordig handelt men in beide gevallen geheel volgens de etiquette.

Mej. Nera vraagt : Kent u een middel om het haar dikker te krijgen ?

Ingezien wij buiten alle publiciteit staan, kunnen wij in volle ernst verklaren dat er ons geen enkel afdoend middel bekend is, om het haar dikker te krijgen.

Mevr. A. Sch. vraagt : Moeten nieuwe kousen voor het gebruik gewassen worden ?

Het is wenschelijk dat nieuwe kousen, voordat men ze zantrekt, gewekt worden in water, waaraan een scheut azijn is toegevoegd, daarna spoelen en drogen, liefst zoo dat ze met een klemmetje aan de waschlijn bevestigd worden.

Mevr. L. D. vraagt : Hoe verwijdert men het best ratten en muizen ?

Er bestaan verscheidene middelen, maar een goedkoop en doeltreffend is het volgende: snijdt een versletene droge spons aan kleine stukjes, en dompelt deze in gesmolten kaas (parmessen, gruyère) ; de ratten en muizen die erg op kaas zijn verlustigd, vallen op de stukjes spons aan ; deze gaan in hun maag, beginnen aldaar te zwellen, en doodden de diertjes onmeddoogend.

IN DE RADIO.

HET UUR VOOR DE VROUW.

Naast de gewone rubriekjes : «Wist ge dat...», en «Wat gaan we deze week klaar maken?» brengt «Het Uur Voor de Vrouw» van Zaterdag 12 Februari, te 17.30 uur, weer een babbeltje over «Etiquette». Ditmaal zal gehandeld worden over de naastenliefde, die de basis is van de beleefdheid.

Verder krijgen we een interessant interview met een vrouw advocaat. Mevrouw Meester Paula Lagrou-Smits, advocaat bij de Antwerpse balie zal ons in een vraaggesprek en bij de uitoefening van haar beroep heeft de indrukken meedelen die ze bij hare studie opgedaan.

In hetzelfde uur krijgen we het veertiendaagse praatje met den dokter.

Met enkele mooie fonopnamen wordt «Het Uur Voor de Vrouw» opgevroolijkt.

HET UUR VOOR DE VROUW. — Het uur voor de vrouw van Zaterdag 19 Februari te 17.30 uur zal vol aangename afwisseling zijn. Naast de gekende rubriekjes krijgen de luisteraars weer een knutselwerkje ; ditmaal wordt de vervaardiging van een zakdoeken-sachet uitgelegd.

Hierna komt het modepraatje. De dames die gaarne wat nieuws vernemen betreffende de mode voor het komend seizoen worden sterk aangeraden naar dit praatje te luisteren.

Mevr. Yvonne Seidel, algemeene secretaresse van Het Werk der Wederaanpassing, tak Antwerpen, zal de vraag beantwoorden : «Wat is het Werk der Wederaanpassing?»

Met enkele fonoplaatjes als muzikale versnapering zal dit Uurtje voor de Vrouw opgevroolijkt worden.

Om van dit Uur voor de Vrouw te kunnen genieten, heeft men slechts af te stemmen op de Vlaamsche Golfengte van het N.I.R.

WAT ETEN WE DEZE WEEK ?...

ZONDAG. — Haringsla in schelpen, Selderijsoep. Gebraden konijn. Aardappelen. Appelmoss. Vruchten.

MAANDAG. — Zuurkool met gekookt spek. Aardappelpuree. Macaronischotelletje. DINSdag. — Varkenscarbonade. Schorseneeren. Aardappelen. Pannekoekejes.

WOENSdag. — Groentensoup. Gestoofde zeepaling of congl. Gekookte aardappelen. Griessnepsap.

DONDERdag. — Vlaamsche Stoofkarbonade. Gekookte Aardappelen. Maizenapudding.

VRIDag. — Gebakken pladijs. Aardappelen. Gesmolten boter en citroenschijfjes. Rijst-pap.

ZATERdag. — Varkenscarbonade. Spruitjes. Aardappelen. Karnemelk pap.

GROENTEN VERKRIJGBAAR IN FEBRUARI BIJ EEN NORMAAL JAARGETIJDJE.

In deze maand verschijnen reeds enkele soorten groenten, doch nog grotendeels uit de kassen, en diensvolgens nog hoog in prijs. BLADGROENTEN. — Brusselsch lof, Postelein (winter), Schorseneeren (broeikas), Spinazie (winter), KOOLGROENTEN. — Boerenkool, Gele kool Groene kool, Roode kool, Spruitkool, Witte kool.

KNOLGROENTEN. — Bieten, Koolraap, Radij (eerste), Ramenais, Schorseneeren, Wortelen (zonder lof), PEULVRUCHTEN. — Geen.

SALADES. — Broeivetsla (Laitue), Dunsel (Snijlsal), Krulandijvie (buitel.), Veldsla (Ezelssoorten).

ANDERE. — Selderij (stooft), Stooftprei, uien-

WAT KUNNEN WE O.M. KOOPEN IN FEBRUARI ?

FRUIT. — Appelen, bananen, citroenen, druiven, kastanjes, meloen, noten, peren, sinaasappelen.

GEVOGELTE EN WILD. — Duiven, eenden, fazanten, ganzen, hazen, houtsnippen, kalkoenen, kapoenen, konijnen, parelhoeders, patrijzen, poulardes, ree, talingen, watersnippen.

VISCH. — Barbeel (of harder), Blei, Brasm, Garnalen, Griet, Haring, Koolvisch, Kabeljauw, Karper, Mosselen, Oesters, Schelvisch, Schol, Spiering, Sprot, Steur, Wijting, Zalm, Zeekreeft, IJbokking (haring met kleinen kop, vaste lever en kuit.).

WAT KUNNEN WE IN FEBRUARI INNAMEN ?

Brusselsch lof, Sinaasappelen en Citroenen.

RECEPTEN.

VOORGERECHT : HARINGSLA. — We maken 8 koude aardappelen fijn. We maken 2 kroppen sla, veldsla of struiken krulandijvie schoon, en wasschen ze. We schillen een kleine gekookte biet, en snijden ze in fijne plakjes. We snipperen twee geschildre zure appelen. We maken twee van te voren geseneeren, Aardappelen, Pannekoekejes, en de visch in stukjes snijden. Intusschen wekte haringen schoon (graten uithemen maken ze daarna fijn of snijden ze in dunne schijfjes. We mengen dan alles met een paar lepels slaolie en een drietal lepels azijn ; doch we bewaren de eieren en een klein gedeelte van de biet, de sla, de aardappelen. We leggen de dooiegemengde massa op een vleeschschotel, derwijze dat het midden hoger is dan de kanten. We garneren den schotel met partjes hard gekookte ei, schijfjes biet, blaadjes sla, ingemaakte uitjes en augurken (of fingsenipderpe uit of prei).

SOEP : SELDERIJSOEP. — We laten een geschilden, in blokjes gescneden selderijknol gaar smoren met 50 gram boter, 7 gram zouten een paar lepels water. We roeren er dan 40 gram bloem door, en gieten er onder aanhoudend roeren langzamerhand het noodige water bij. We laten de soep nog 10 minuten doorkoken. Daarna vermengen we ze met een in de soepterrine geklopt ei, waardoor 2 lepeltjes Maggi-rosa is geroerd. We presenteren de soep met dobbelsteentjes oud brood dat vooraf in frituurvet gebakken werd.

VLEESCHGERECHT : VARKENSFRICANDEAU. — We laten 30 gram vet of boter in een ijzeren braadpannetje heet worden. Intusschen wasschen we 600 gram varkensfricandeau, zouten het, dompelen het dan aan alle kanten in het heete vet, en braden het op de gewone wijze gedurende 35 minuten in den oven of 40 minuten op de kachel.

VISCHGERECHT : GESTOOFDE PALING. — We snijden een kilo gestoofde paling in mooten, en verwijderen uit de bovenste deelen met een pijpsteetel het spijsverteringskanaal. We wasschen ze, wrijven ze in met wat zout en leggen ze in een vuurvast schotel. We gieten er dan voldoende water of bouillon op, om en bodem ongeveer één centimeter hoog te bedekken. We voegen daarbij het sap van 1/4 citroen en 50 gram boter, in klontjes verdeeld. We strooien over de visch wat paneermeel en leggen daarop twee uitgetande schijfjes citroen. We zetten dan het schotelletje dichtgedekt in den oven, gedurende een 20 minuten. We nemen er dan het deksel af, en laten de visch nog even in den oven staan.

NAGERECHT : MACARONISCHOTELTJE. — We brengen een halve liter water met wat zout aan de kook, en laten er langzamerhand 250 gram gebroken macaroni in vallen, derwijze nochtans dat het water intusschen niet aan de kook gaat. We koken de macaroni zachtjes gaar, wat ongeveer een half uur duurt. We roeren er 150 gram droge stukjes geraspte kaas door (b.v. oude stukjes kaas) en 20 gram boter. We laten het gerecht even flink heet worden, en doen het dan vermengd met 20 gram andere boter in een dekschalf ; ofwel we brengen het over in een vuurvast schotel, strooien er wat paneermeel over, leggen er de kleine klontjes boter over, en zetten den schotel in den oven tot zich een licht korstje heeft gevormd.

PARFUM-GEHEIMEN.

Bijna alle parfums, uit het Oosten afkomstig, zijn min of meer met muskus vermengd. Daartoe wordt het muskudier, dat diep in de wildernissen van West-China leeft, veelvuldig opgejaagd. Het dier moet dood en de buidel, die het geheim bevat, moet worden opengesneden. In dezen buidel vindt men een aantal kleine, roodbruine korrels, die elk afzonderlijk een krachtigen geur verspreiden, zoo krachtig dat één daarvan voldoende is om drieduizend deelen geurlooze poeder een sterken geur te geven.

De Kanadeesche Bever heeft ook iets dat de dames kan bekoren. De doode bever staat niet alleen zijn vel af, maar ook een soort crème die wit is, doch in harden toestand bruin wordt en een zeer onwelriekenden geur verspreidt. De parfum-mengers betalen er een hoogen prijs voor. Doch voor een kleine hoeveelheid, die de moete van het verzenden loont, zijn duizenden doode bevers noodig.

AMBERGRIS is de kostbaarste van alle parfumsencen. Zij verspreidt een bijzondere geur, die zich van andere parfums door distinctie en door discretie onderscheidt. Onopmerkelijk den vorm van een parel, gevonden in de donkere en diepe regionen van een walvisch. Zij is de duurste essence, niet alleen om haar odeur, doch vooral om haar zeldzaamheid. Men betaalt 650 frank per honderd gram.

Zeer eigenaardig en wetenswaardig is het feit dat de onfortuinlijke berggeit, de dames het genot te droomen van Oosterse nachten kan verschaffen. Inderdaad de dames krijgen Oosterse visioenen door de Ladanum ; een olieachtige substantie afkomstig van haren van zekere planten op Creta en Cyprus, die vastkleven aan de baard der berggeiten. Iedere avond, wanneer de geiten thuiskomen, worden dan hun baarden «gemolken» om de ladanum machtig te worden. Deze parfum kan men niet langs synthetischen weg ver-

krijgen, alhoewel er een imitatie van bestaat — van heel wat minder waarde — om zeep te parfumeeren.

DE VROUW DOET AAN GEZONDE LICHAAMELIJKE OPVOEDING.

Er bestaan heden ten dage nog enorm vele achterlijke en valsche begrippen over de lichaamelijke opvoeding der vrouw. Eerst na den wereldoorlog is men er in alle kringen der maatschappij toe gekomen de vrouw te doen turnen de vrouw aan te wakkeren tot het regelmatig beoefenen van lichaamelijke opvoeding.

Dit is een verheugend teken ! Immers het staat wetenschappelijk vast dat de lichaamelijke opvoeding een weldoenden invloed op de vrouwelijke lichaamelijke gesteldheid uitoefent. Men heeft er meermalen op gewezen dat wanneer de in regel zwakere lichaamsbouw van de vrouw geen geleidelijke en aangepaste lichaamelijke opvoeding krijgt het dan ook gezinszinn te verwonderen valt dat wij vroeg-oud-uitziende vrouwen krijgen met loomen gaar, vrouwen die vlug vermoeid zijn bij het moeilijke en zware huishouden te onderhouden, vrouwen die met schrik de komst van een kind te ontmoet zien.

Doelmatige lichaamelijke opvoeding versterkt en verstevigt de vrouw, maakt ze bevallig en elegant, houdt ze vele jaren frisch en jong.

Daarom is lichaamelijke opvoeding voor ieder welwillende en zichzelfbeïdende vrouw ten eerste geboden. Daarom zullen wij in onze eerstvolgende kronieken van tijd tot tijd eenige praktische wenken en voor-schriften geven voor de Lichaamelijke Opvoeding der Vrouwen.

PRAKTISCHE WENKEN.

HET SCHOONMAKEN VAN SIERADEN.

— Sieraden kunnen er wel eens minder prachtig blinkend uitzien dan tentijde men ze nieuw kocht of als cadeau ontving.

Om daaraan te verhelpen heeft men slechts zijn brillanten ringen, gouden armbanden, kettingen, enz... in een kommetje met benzine te leggen, en ze daarna onafgedroogd tusschen twee laagjes watten weg te leggen. Wanneer men dan na een drietal uren de watten van elkander neemt, zullen de stenen en het goud er verrassend prachtig uitzien. Het verdient aanbeveling om het bakje met benzine zoalag de sieraden erin liggen, voor een open raam te zetten.

VETVLEKKEN IN WOLLEN STOFFEN. — De vetvlekken in wollen stoffen kunnen het best verwijderd worden door een oplossing van water en amoniak te maken en met een doekje, dat hierin gedrenkt is, de plek te betten. Daarna ze overvrijven met lauwwater en opstrijken.

OM EENS NA TE DENKEN...

— Zwiggende lieden zijn niet aangenaam in een gezelschap, omdat men nooit weet waarover ze zwijgen.

— Zij, die geen aanspraak maken om te behagen, zijn gelukkig als ze niemand vervelen.

— Ook suikerzoete lieden kunnen anderen het leven vergallen.

— Het is een vrij ondankebare taak op het gevoel van iemand te werken, die geen hart heeft.

Nadruk verboden. TANTE BARBARA

ZEEBRUGGE

ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN VAN BRUGGE—ZEEBRUGGE

Gedurende de maand Januari 1938 zijn 138 schepen binnengelopen met een Moorsontonnemaat van 160.571 tonnen.

Het totaal van de maand Januari 1937 bedraagt 181 schepen met 206.272 Moorsontonnen.

Uit de vergelijking van bovenvermelde cijfers blijkt een vermindering van 43 schepen en van 45.701 Moorsontonnen.

AANVOER VAN GARNAALE ZEEBRUGGE IN JANUARI 1938

Datum	Getal booten	Gewicht	Totaal
1	22	1086	5.430,—
3	39	5011	28.794,50
4	6	2391	20.313,70
5	2	170	1.578,40
6	56	8861	49.875,20
7	5	1031	8.703,90
8	14	2013	18.420,20
9	31	4048	31.717,—
10	17	2217	17.251,—
11	12	2122	18.064,—
12	50	8117	67.862,90
13	11	1996	18.596,60
14	4	586	5.320,50
15	60	6956	63.412,10
17	2	715	6.844,10
18	19	2872	22.923,80
19	53	5780	45.028,40
20	39	6903	41.651,—
21	32	6786	38.313,30
22	28	5722	32.984,70
24	39	9808	30.867,10
25	3	517	4.381,20
26	3	452	3.960,70
27	25	5964	48.683,60
28	13	3169	28.044,10
29	20	2620	22.754,60
31	4	468	3.816,—
	588	98.381	685.585,80

t zij tegen gemiddeld 7.08 fr. per kg.

N. B. — Het aantal booten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren beliep 50 eenheden.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Openstaande Betrekkingen

In aansluiting met den oproep voor te be-geven plaats van hulpsmid in den reinigingsdienst, welke verleden week in de pers verscheen, heeft het College van Burgemeester en Schepenen de eer de belanghebbenden te verwittigen dat de ouderdomsgrens voor de oud-strijders verhoogd werd tot 45 jaar (in den loop van het jaar 1938).

TWEE ONDERWIJZERSPLAATSEN TE WILLEBROEK.

Twee plaatsen van onderwijzer zijn te be-geven te Willebroek (Antwerpen). Wedde volgens de wet. Aanvragen bij het gemeentebestuur vóór 15 Februari.

MIDDELBARE NIJVERHEIDEN EN VAKSCHOOL, VILVOORDE.

Zijn te be-geven :

1. Een plaats van lesgever in werktuigkundig tekenen, avondlessen, zes uren in de week gedurende dertig weken per jaar. Aanvangswedde : 3.780 frank. De kandidaten moeten in het bezit zijn van een diploma van het hooger nijverheids- of onderwijs op een universitair diploma behoudens vrijstelling te verlenen door den dienst voor het technisch onderwijs ;

2. Een plaats van lesgever in paswerken, avondlessen, negen uren in de week (waarvan acht uren vast kunnen worden), gedurende dertig weken per jaar. Aanvangswedde : 5.040 frank (voor acht uren). De kandidaten moeten in het bezit zijn van een diploma afgeleverd door een nijverheids- of vakschool en ten minste vijf jaar in de nijverheid dit vak hebben uitgeoefend ;

3. Een plaats van lesgever in autogeenlassen en snijden, electrisch lassen, plaatontwikkeling, theorie en praktijk, avondlessen, zes uren in de week, gedurende dertig weken per jaar. Aanvangswedde : 3.780 frank. De kandidaten moeten in het bezit zijn van een diploma afgeleverd door een nijverheids- of vakschool en ten minste vijf jaar dit vak hebben uitgeoefend.

De aanvragen moeten gericht worden aan den bestuurder der school vóór 1 Maart 1938.

AANWERFING VAN TEEKENAARS.

In den loop van Maart e. k., worden vergelijkende examens afgenomen voor het be-geven van :

1. Drie plaatsen van tekenaar bij den dienst der gebouwen te Brussel (Nederlandsch examen : 2 plaatsen ; Fransch examen : 1 plaats) ;

2. Vier plaatsen van tekenaar bij de technische diensten (Nederlandsch examen : 2 plaatsen ; Fransch examen : 2 plaatsen).

De aanvragen om deelneming worden, ten laatste, op 20 Februari 1938 toegezonden.

De kandidaten, die wenschen aan de examens deel te nemen gelieven vooraleer hun aanvraag in te zenden de in spoorwegstations en P. T. T.-kantoren aangehangen berichten te raadplegen.

GEMEENTE MORTSEL.

Twee gemeenteklerken gevraagd. Twee klerken worden gevraagd door het gemeentebestuur van Mortsel. De aanvragen worden ingediend bij aangeteekenden brief aan het college van burgemeester en schepenen voor 20 Februari. De voorwaarden kunnen bekomen worden op het gemeentesekretariaat.

De plaats van Gemeentesecretaris is te be-geven te Leffinge. Ouderdomsgrens 30 jaar. Voor oorlogslachtoffers en oudstrijders 35 jaar. Verplicht examen of bekwaamheidsbewijzen. Aanvragen aan 't gemeentebestuur uiterlijk den 16 Februari bij aanbevolen brief.

STAD LOKEREN.

STEDELIJKE MUZIEKSCHOOL.

De betrekking van bewaker is te be-geven. Jaarwedge 1500 frank.

Elementaire kennis van muziek (notenleer 2e graad) is vereischt. De kandidaten moeten hunne desbetreffende diploma's of getuigschriften voorleggen en kunnen door den Beheerraad aan een vergelijkend examen onderworpen worden.

De aanvragen, tevens vergezeld van een getuigschrift van goed gedrag moeten gestuurd worden voor 28 Februari 1938, aan den heer Voorzitter der Beheerraad Commissie, Mr Jaak Opsomer, Kerkstraat, Lokeren.

De kandidaten, die meenen aanspraak te maken maken op een der voorkeuren rechten bepaald bij de wet van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924, worden verzocht hun bewijsstukken bij de aanvraag te voegen.

Alle verdere inlichtingen betreffende diensturen, enz., zijn te bekomen bij den heer Paul Drossens, Secretaris der Commissie, Vrijheidplein, 4, Lokeren.

GEMEENTEBESTUUR VAN ANDERLECHT.

OPROEP TOT DE DOCTORS IN DE VEEARTSENRIJKUNDE.

Betrekkingen van veeartsen-vleeschkeurders zijn te be-geven bij den gezondheids- en vleeschkeurdienst der Slachthuizen.

Aanvangswedde aan indexcijfer 700, fr. 34.000. Maximumwedde aan indexcijfer 700, na 15 jaar fr. 54.000.

Nu 10 t. h. meer.

Maximum leeftijd : 35 jaar.

Kennis der Fransche en Vlaamsche talen.

De aanvragen, met een echt verklaard afschrift van de diploma's en van het curriculum vitae dienen vóór 1 Maart a.s. aan den heer Burgemeester gezonden.

IN DE RIJKSUNIVERSITEIT TE GENT.

Een plaats van assistent is te be-geven van 1 April af bij den cursus voor operative geneeskunde van de geneeskundige fakulteit.

De aanvragen dienen gestuurd voor 15 Februari aan den h. prof. Lauwers, Anatomisch Gesticht, Bijlokekaai, 5 te Gent.

WERFING VAN ZIEKENVERPLEEGSTERS.

Een wedstrijd voor het werven van ziekenverpleegsters zal op 7 Maart plaats hebben.

Vereischten om als ziekenverpleegster kunnen aanvaard worden :

1. Belg zijn of genaturaliseerd ;
2. ten minste 21 en ten hoogste 30 jaar oud zijn ;
3. ongetrouwd zijn ;
4. niet lijden aan ziekten of lichaamsgebreken, welke het behoorlijk en geregeld waarnemen van den dienst mochten kunnen beletten ;

5. beide landstalen machtig zijn ;
6. houder zijn van het wettelijk diploma van hospitaal-ziekenverpleegster (Staatsdiploma afgeleverd door de Provinciale Geneeskundige Commissies krachtens het K. B. van 9 Februari 1931) ;
7. in opzicht van zedelijkheid en bescheidenheid al de waarborgen bieden welke door den aard der bediening vereischt worden.

Aanvangswedde : 12.600 frank, min een korting van 3 t. h. De aanvragen om inschrijving dienen verplicht opgemaakt op een door de postburelen tegen betaling van 20 frank afgeleverd bijzonder formulier, en moeten uiterlijk op 21 Februari, bij den Gezondheidsdienst van het Leger, 6de bureel, Ter Kameren Abdij, 13, Elsene, inkomen.

Voor alle verdere inlichtingen zich te wenden tot voormelden dienst.

ZIEKENVERPLEEGSTERS BIJ HET LEGER.

Een wedstrijd voor het werven van ziekenverpleegsters zal op 7 Maart 1938 plaats hebben, bij den Gezondheidsdienst van het leger.

Vereischt is o.a. ten minste 21 en ten hoogste 30 jaar oud zijn ; ongetrouwd ; beide landstalen machtig te zijn ; houder te zijn van het wettelijk diploma van hospitaal-ziekenverpleegster.

Aanvangswedde : 12.600 frank.

De aanvragen om inschrijving, op een door de postburelen tegen 20 frank afgeleverd formulier, moeten uiterlijk op 21 Februari den Gezondheidsdienst van het leger, 6de Bureel, Ter Kameren Abdij, 13, Elsene, bereiken.

ONDERPOSTONTVANGERS

De betrekking van onder

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHÉ
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTOREILERS. CABOTEURS
ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

In de berichtweek van 31 Januari tot 5 Februari 1938 losten in de plaatselijke visschershaven 16 treilers een gezamenlijke vangst van 966.100 kg. Daarvan brachten 6 Noordzeetrelers 151.700 kg. visch aan; 4 treilers van de Noorsche kust 387.800 kg.; 5 treilers van de Barentsee 298.400 kg. en 1 treiler van IJsland 128.200 kg.

Tengevolge van den storm kwamen eenige treilers met vertragten en slechts kleine vangsten aan. De treileraanlandingen waren niet toereikend.

De Hoogzeevisscherij onderging ook den invloed van den storm. Er werd slechts 14.500 kg. fijne en verbruiksvisch uit 13 boten gelost, 22 kustvisschersvaartuigen brachten 3.600 kg. zoetwaterisch aan.

De inzendingen van binnen- en buitenland, 75.200 kg. bestonden hoofdzakelijk uit dorsch, zeeaal, schol en verscheidene soorten zoetwaterisch.

Uit ter hand werd uit 3 vaartuigen 75 kg. Elbevisch verkocht.

Door 6 treilers werd 1.068.800 kg. versche haring ingevoerd. Hiervan kwamen 3 treilers met 263.500 kg. van Engeland en 3 treilers met 805.300 kg. van Noorwegen.

Het totaal gewicht der op de Altona-Hamburger markt verkochte visch bedroeg:

Openbaar	kg.	1.059.400
Uit ter hand		75
Haringinvoer		1.068.800

2.128.275

De navraag naar alle vischsoorten was zeer groot, bijzonder naar schelvisch, rooibonen en koolvisch.

WEKT DE GAL VAN
UWE LEVER OP—

Zonder calomel en s morgens zult gij
monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitscheiden. Wanneer de gal niet vrij toevloei, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwarmoedig en ternegerlagen. U wordt een zwartkijker. Een lankermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantentinkturen, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER in alle apotheken; fr. 12,50.

NIEUWPOORT

Deze week werd er veel visch aangevoerd, welke aan dure prijzen afgezet werd. De aanvoer van garnaal was redelijk en kende normale prijzen.

Tongen: groote 14—19; middelslag 15—21; voorkleine 16—22; kleine 8—12; schar 3,75—5,25; wijting 1—2,50; kleine 6,75—1,50; rog 3,50—4,50; kleine 1,25—1,75; tarbot 13—18; griet 8—11; platen groote 4,50—7; middelslag 4—5,50; kleine 1,50—3,25 per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 27 Januari 1938.

N.46, 592 fr.; N.40, 421 fr.

Vrijdag 28 Januari 1938.

N.50, 881 fr.; N.55, 732 fr.

Zaterdag 29 Januari 1938.

OD.15, 3136 fr.

Maandag 31 Januari 1938.

O.226, 2991 fr.

Dinsdag 1 Februari 1938.

N.50, 419 fr.

Vrijdag 4 Februari 1938.

N.31, 533 fr.; N.4, 933 fr.; P.86, 459 fr.; N.26, 728 fr.; N.20, 757 fr.

Zaterdag 5 Februari 1938.

N.41, 3414 fr.; N.51, 2166 fr.; N.26, 846 fr.; N.35, 3027 fr.; P.86, 710 fr.; N.40, 2258 fr.; N.54, 2365 fr.; N.4, 616 fr.; N.38, 2056 fr.; N.55, 3121 fr.; N.36, 451 fr.; OD.15, 5340 fr.

Maandag 7 Februari 1938.

N.58, 4023 fr.; N.48, 2800 fr.; N.41, 2589 fr.; N.49, 5584 fr.; N.53, 5382 fr.; N.42, 6947 fr.; N.54, 1197 fr.; N.38, 2462,50 fr.; P.86, 1639 fr.; N.4, 1336 fr.; N.20, 1013 fr.

Dinsdag 8 Februari 1938.

N.45, 3899,50 fr.; N.36, 2072 fr.; N.43, 8453 fr.; P.4, 5708 fr.; N.4, 713 fr.; OD.15, 5799,50 fr.; N.22, 171 fr.

Woensdag 9 Februari 1938.

N.31, 3835 fr.; N.40, 3278 fr.; N.35, 5070 fr.; N.45, 3624 fr.; N.26, 2885 fr.; N.50, 9519 fr.; N.51, 4830 fr.; N.20, 1416 fr.

PRUIZEN DER GARNALEN

29 Januari: 347 kg. 3,40—4,70

31 Januari: 266 kg. 3,50—4,60

1 Februari: 428 kg. 4,00—5,80

3 Februari: 674 kg. 4,50—5,30

4 Februari: 947 kg. 1,50—3,20

5 Februari: 939 kg. 1,30—3,30

7 Februari: 390 kg. 1,60—4,10

8 Februari: 951 kg. 2,00—3,40

9 Februari: 535 kg. 2,00—3,60

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. BECHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIMAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

OOSTENDE

VERBOND VOOR VLAAMSCHE AKTIE.

KALENDER

Zaterdag 12, 20.30 u., Ibis, Grootte Volks-veergadering. Sprekers: M. Jeroom Leuridan en Joris Vansteenlandt.

Zondag 13, Ibis, Whist-Drive.

Maandag 14, 20.30 u., Kerlinga, Filmavond Het Sprookje van Eindhoven.

Dinsdag 15, 19.30 uur, Filmavond.

Vlaamsch gesproken film over reizen in Duitschland, de Olympische spelen, enz. Er zal stipt op uur begonnen worden.

Zaterdag 19, 20 u., Ibis, Volksuniversiteit. H. van den Reek. Voordracht over «De Spaansche Revoluties», door Dr Karel Engelbeen.

Zondag 20, Kerlinga, Cabaretavond met Bert Bel.

Zondag 20, 20.30 uur, goochel avond met de goochelaar NICO.

RIJ DE VISCHMIJNVRIENDEN.

Donderdag j.l. had een afvaardiging van de vischmijnvrienden een onderhoud op het stadhuis met den heer H. Baels, gouverneur van West-Vlaanderen, over de vereichten van een gebeurlijke deelname aan het internationaal feest van «The Polytechnic Touring Association» van Londen in de Albert-Hall op 5 Maart aanstaande. Over dezelfde voorwaarden zal er Vrijdag morgen een vergadering plaats grijpen op het stadhuis.

Zoals reeds vroeger gemeld werden de Vischmijnvrienden door hoogervernoemde reisagentschap uitgenoodigd als eenigste Belgische maatschappij om België te vertegenwoordigen op een groot internationaal folkloristisch feest waarbij Deutsche, Zwitsersche, Fransche en Schotsche maatschappijen uitgenoodigd zijn.

Toekomstige week zullen we kunnen melden indien onze stadgenooten ja dan neen de reis naar Londen zullen maken. Het ware voor hen te hopen een bevestiging daarvoor te bekomen daar deze reis voor onze stad een prachtige reklame zou daar stellen.

HET VERGAAN VAN DE «ARCTIC»

Verleden week vermeldten we breedvoerig het vergaan van het prachtig visschersvaartuig O.107 «Arctic» welke toebehoorde aan de reederij Brunet.

Maandagavond is de bemanning er eindelijk in gelukt Corona te verlaten met bestemming naar Irun, waar ze Dinsdag toekwamen.

Vandaag werden te vervoerd naar Bayonne waar de Belgische konsul hun papieren in regel moest brengen en zij Donderdagavond vertrokken zijn om zonder ongelukken heden Vrijdagavond te Oostende aan te komen.

Dit alles behalve aangenaam avontuur kost de reederij zeer veel geld en ook de bemanning heeft er alles bij verloren.

De Visscherskas zal hier haar weldoende steun voor verlies van zeegoed kunnen laten gelden.

NOG DE STRANDING VAN DE H.38

Door den heer Laenen ontvingen we als gevolg van ons artikel van 15 Januari 1938 een nieuw recht op antwoord, welke we eerst aan de beoordeeling van onze rechtskundigen adviseur overgemaakt hebben.

We zullen het volgende week als recht op antwoord inlassen met het gebetelijk weder antwoord weergeven.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25; 3.100 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,25; 22 kisten van 26 kg. makreel 8; 42 kisten van 25 kg. schar 3—7,75; 251 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 107 kisten van 26 kg. zeehonden 4; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Februari 1938.

23 treilers en 4 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.425 kisten van 200 haringen volle en ijle aan 2—4 fr. per kg. 578 kisten van 26 kg. wijting 1,50—3,50; 347 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3 kisten van 26 kg. moeie meiden 13; 225 kisten van 25 kg. schar 7; 267 kisten van 26 kisten kabeljauw 4; 73 kisten van 26 kg. zonnevisch 4,50 fr. per kg.

De markt werd door 19 treilers, 1 boot en eenige motorboten bevoorrad.

Er werd verkocht: 5.019 kisten van 200 haringen 2—4,25;

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

Oostendsch Nieuws

CARNAVALFEESTEN 1938.

ingericht door het officiële Feestcomité en den Handelaarsbond A. Pieterslaan en Centrum Petit-Paris.

Op Maandag 28 Februari, om 8.30 uur 's avonds aan Petit-Paris: GROOTE MAS-KERWEDSTRIJD voor afzonderlijke maskers koppels en groepjes, 5.000 fr. prijzen in geld, te verdeelen als volgt: 500—400—300—250—225—175—150—125, 7 van 100, 7 van 75, 16 van 50 en 34 van 25 fr.

Tap-Toe (wandellend orkest) van 7 tot 9 uur, Inschrijving der maskers vanaf 19 uur bij Emiel Rommelaere, Café de l'Industrie, Hoek Alfons Pieterslaan en Rogierlaan.

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 13 FEBRUARI 1938.

'Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Breckx, Louisastraat, 1.

Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers De Kelaere, Thouroutsesteenweg 76 en Delaag (Opex). Nachtdienst van 12 tot 19 Februari: Apotheker Breckx.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Fonteyne Eem. bouwen huis, Frère Orbanstraat. Mevr. Van Heule, veranderen voor-gevel, St. Franciscusstraat, 52. Belpaeme F., bouwen huis, A. Liebaertstraat. Patrouille René, vernieuwen dak, bouwen koer, Nieuwlandstraat, 111. Dewulf-Simon, bouwen huis Plantenstraat, 49. Samyn Ernest, bouwen loggia, Vaartbleekerstraat, 15. Colombi Marcel, verhoogen gebouw, Fr. Orbanstraat, 32. Castelyn Paul, veranderingswerken, Lijnbaanstraat, 35. — Mevr. Van Bortel, afbreken loggia, Langestraat, 11.

GIFT.

Den Heer Burgemeester werd volgende som gestort: 50 fr. door de maatschappij «De Lustige Potters». Dit bedrag komt ten goede aan het Werk der Tienlijders.

GROOTE AANKOMST VAN Occasiebanden A 170 FR. PER STUK in alle voiture maten, OOK ALLE SLACH VAN Camionbanden

aan prijzen volgens maat. Gaat zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende, Tel. 701.

POSTZEGELS «YZERGEDENKTEKEN AAN KONING ALBERT».

Op 17 Februari a. s. wordt een postzegel uitgegeven van fr. 2.45, met een bijtaks van fr. 7,55 ten bate van het Comité van het Yzergedenkteken aan Koning Albert.

Deze zegel verbeeldt de «majette» van bedoeld gedenteeken samen met de getemperde beeltenis van Koning Albert, met den helm op het hoofd. De uitgifte omvat één waarde, op afzonderlijk velletje, dewelke voor frankering blijft tot 30 September 1938.

De verkoop geschiedt uitsluitend bij inschrijvingen welke tot op 15 Februari zullen aangenomen worden. De opslag wordt beperkt tot de regelmatig bestelde hoeveelheden.

De bestellingen mogen geen andere zegels omvatten: zij moeten per stortingsbulletijn of per overschrijving gedaan worden op postcheekrekening Nr 55630 van den dienst der verzamelingen te Brussel I.

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN OOSTENDE GEDURENDE DE MAAND JANUARI

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben:

0.320 «Moed en Werk». Op 17 Jan. 1938 eigendom geworden van A. Seghers, in de vaart op 28 Jan. 1938.

Schepen die van nummer, naam en eigenaar veranderd zijn:

0.125 «Frans-José». Ex.O.218 op datum v. 3 Jan. 1938 het eigendom geworden van Van Neuville Frans, wonende Congolaan, 97. Schepen die verkocht zijn voor afbraak.

0.6 «Gilbert». Verkocht aan Devos A.

AANBESTEDING.

Op Dinsdag 22 Februari 1938, te 11 uur, zal, in één der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van vergrootingswerken aan het Casino-Kursaal.

De aange teekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 19 Februari 1938.

Plannen en lastenboek liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stadsingenieur-Architekt. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 91 tegen betaling van 45 fr. voor de plannen en 15 fr. voor het lastenboek met metingstaal.

WAAR IS DE VROUW?

De kellers Berlanto Jean en Decelle Louis werden handgemeen in een drankgelegenheid van de Hertstraat. De twistappel tusschen de twee mannen was een Eva's dochter. De twist liep zoo hoog dat de politie moest ingrijpen. Nadien herbegon het spelletje en de politie was verplicht de beide mannen op te leiden, om definitief de strijd te doen ophouden.

HANDELSBERICHTEN.

«Cosmos» N. M. te Oostende.

Bilan op 30 Sept. 1937.

Kapitaal 514.183 fr.

Algemeene kosten 16.885 fr.

Delgingen 32.806 fr.

Saldo 141.765 fr.

DOODELIJK ONGEVAL.

Een vreeselijk ongeval heeft zich Zaterdag 11. voorgedaan op de Vandersweepleaats Om 13 uur kwam de genaamde J. De V., wonende in de Stuiersstraat per auto gereden in de richting der de Smet de Naeyerlaan naar de Kapellestraat. Op het oogenblik, dat J. D. een vrachtauto wilde voorbij steken, kwam Theofiel Devinck, 45 jaar oud, per fiets aangereden uit de tegenovergestelde richting. Devinck werd gevat aan den rechterkant van den auto van J. D. en op slag gedood.

Het ongelukkig slachtoffer, dat electricier was van beroep, was gehuwd en vader van familie. Zijn stoffelijk overschot werd naar het doozenhuis overgebracht en het parket verwittigd dat ter plaats afstapte.

DE VRIENDEN VAN HET OFFICIEEL ONDERWIJS.

Zondag, 13 Februari a. s. te 10 uur, wordt in het lokaal «Hotel Piccadilly», Leopold I plein, een arrondissementsvergadering belegd van de vrienden van het officieel onderwijs. Op de agenda: Stichting van een arrondissementsbond; De toepassing van de wet Missiaen.

De hh. Missiaen en Houvenaghel zullen er het woord voeren.

INWIJDING.

Zondag, 13 Februari a. s., zal de Whist-vereniging «De Arend» haar vaandel plechtig ten stadhuize afhalen. Een stoet zal gevormd worden en ieder deelnemende vereniging ontvangt een eeremetaal.

BIJ DE ONDERWIJZERS.

De kantonale bond der Onderwijzers richt Zaterdag 12 Februari a. s. onder zijn leden een groote kabaretavond in, in het café: «Oud Oostende».

GALAVOORSTELLING.

Vrijdag 18 Februari a. s., geeft de bond der oud-leerlingen van het Kon. Atheneum een galavoortelling in de cinema «Forum» ten voordeele der studiebeurzen. Op het programma «De gang van de Lente».

TOONEEL.

Zondag, 20 Februari a. s., geeft de tooneelafdeling van het Kon. Van Neste Genootschap haar laatste voorstelling. Men zal opvoeren: «Trekvogels», spel in 3 bedrijven door A. Magerman.

NAAR DE ZUIDERZEEEN.

Het kleine yacht «Skoy» toebehoorende aan den Antwerpenaar Van Cuyck, die zich voorstelt op ontdekkingsreis te gaan in de Zuiderzeen is, na een oponthoud in een Engelsche haven, terug de haven binnengevaren. Hij zal van hier uit voor zijn groote tocht vertrekken.

VANDALEN.

De politie heeft Roger Dewaele zijn vrouw Louise Werner en Cyriel Van Hove ingerekend, die ervan beschuldigd worden moedwillig foto's te hebben vernield aan een cinema in de Langestraat. Ook werden aanklachten afgekracht aan een cinema aan den Nieuwpoortsesteenweg.

DE TAXIBESTUURDERS MOETEN HET BEKOOPEN.

Albert de ... kreeg het aan den stok met Philemon De Bock en Pieter Behey, beiden taxibestuurders en gaf ze beiden een pak slaag. Hij bekent den eersten geslagen te hebben maar loochent voor den tweede.

DRIE BRIEFJES VAN 10.000 FRANK VERDVENEN.

Toen weld. Florentia, wonende Torhoutsesteenweg, welke haar spaarcenten in bankbiljetten laten inwisselen had, drie briefjes van 10.000 fr. bekeek kreeg zij bezoek. De oude vrouw stopte de bankbiljetten in een kleerkast om ze niet te laten zien, maar toen ze later ze weer uit de kast wou halen, waren zij verdwenen.

Verondersteld wordt dat zij de briefjes met een kleedstuk zal uitgetrokken hebben en dat een oneerlijk persoon ze zal gevonden hebben en op zak gestoken. Vermoedens wegen op een persoon. De nummers van de bankbriefjes zijn gekend.

ERNSTIGE ZAAK.

Door de politie werd de kaartlegster Jeanne L., wonende Peter Benoiststraat, en de arbeider Berthe D., wonende Torhoutsesteenweg, die zich aan vruchtafdriving op den persoon van de 22-jarige dienstmeid Alexia V., zouden schuldig gemaakt hebben aangehouden.

GEVECHT IN EEN HERBERG.

In de herberg, gehouden door Léa Tavenier, aan de Muscarstraat, kwam het tot een hevig gevecht tusschen verschillende verbuikers. Procees-verbaal werd opgemaakt ten laste van Kamel V., Gustaaf D., Andrt V., Lucien A., Albert B. en Jozef H.

DE VLEGTUIGRAMP TE STEENE.

Naar verluidt is het onderzoek, inzake de vliegtuigramp die zich te Steene voerde, geëindigd en zal het dossier thans in handen komen van de deskundigen, die vermoedelijk nog enkele maanden zullen noodig hebben eer zij met hun besluit klaar zijn.

Inmiddels zal de h. Daems, bestuurder van de vlieghaven van Steene, die in beschuldiging werd gesteld, ook inzage krijgen van het dossier. Hij wordt bijgestaan door Mr. Boudolf.

De zaak kan nog heel wat aanslepen vooraleer zij opgeroepen wordt voor de boetstrafelijke rechtbank te Brugge.

BOTSING TUSSEN TWEË AUTO'S

Op den hoek van de Buylstraat kwam het tot een botsing tusschen den auto, bestuurd door Walter O., wonende Alfons Pieterslaan en de taxi van Jules D. Alles bepaald zich bij stoffelijke schade.

BIJ EEN STRAATGEVECHT GEWOND

In de buurt van de Kuraal werd zekere Florent Krenger, tijdens een gevecht ernstig aan het hoofd gewond. De vermoedelijke dader is zekere D. G.

HIJ WOU NAAR SCHOOL.

Zondagavond bemerkten politieagenten een jongmensch dat met kracht aan de bel trok van de school aan de Wittenonnenstraat. Op de hem gestelde vragen antwoordde hij met beleedigingen. Hij werd opgeleid naar het politiebureau, waar men vaststelde dat men met Jean L., uit Knokke, te doen had.

LIEFHEBBERS VAN WIJN.

Karel Dh., uit Mariakerke zal zich met een paar vrienden te verantwoorden hebben wegens diefstal van een vat van 600 liter wijn, dat aanspoelde ter hoogte van Palace-Hotel en dat door de toldiensten in beslag genomen was.

Vooraleer een auto te koopen, doe U de moeite de GARAGE ARICKX te bezoeken en er de vernieuwde

Occasie Auto's

te bezichtigen. Ook verschillende auto's in magazijn van 1935—1936.

Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

ZEGELTJES DER HANDELAARS.

Gedurende de maand Januari werden er 201.250 groene zegeltjes door onze handelaars uitgegeven. Er werden ook voor 17.391 fr. boekjes uitbetaald aan de Handelaars door de Bank Crédit Ostendais.

— M. Willy Tulpin, groenten en fruit, steenweg op Torhout, 11. Steene heeft zich laten inschrijven bij de Verenigde Handelaars en zal ook de groene zegeltjes ten beste geven.

— M. Ameloot Firmin, A. Pieterslaan, 120, heeft zich lid gemaakt van de Verenigde Handelaars en zal de zegeltjes aan zijn klanten geven.

DE ZAAK VAN VEEVERGIFTIGING TE OOSTENDE OPGEHIELDERD.

Voor enkele maanden meldten wij in welke geheimzinnige omstandigheden op drie jaar tijds veertien beesten gestorven waren bij landbouwer Vandenberghe, te Oostende. Op de weide werd een poeder ontdekt, dat nadien bleek kopersulfaat arsenicum te zijn een sterk vergif. Daar vermoedens wogen op een gebuur, werd een huiszoeking uitgevoerd, maar niets werd ontdekt.

Thans komt de zaak een snel en onverwacht verloop te krijgen. Een van de burenen van den beproefden landbouwer, zekere Karel Roose, 50 jaar oud, had een knecht in zijn dienst, den 32-jarige Gaston Vermeirsch. Verleden week was Gaston Vermeirsch aan het spitten op het land, toen zijn spade op een voorwerp stootte. Bij nader onderzoek bleek het een pakje te zijn, een poeder inhoudend.

Daar de knecht in de bladen gelezen had, dat het door middel van een gevaarlijk poeder was, dat de beesten overleden waren, kreeg hij argwaan, maar durfde er nog aan niemand over spreken. Zijn geweten liet hem nochtans niet met rust en Zondag sprak hij er over met vrienden, die te Westende wonen, en die hem den raad gaven de rijks-wacht op de hoogte te stellen. Vermeirsch heeft zulks gedaan en zijn vrees aan het gerecht medegedeeld.

's Nachts, om drie uur, ging hij nog Vandenberghe opkloppen en vertelde hem wat gebeurd was, nauwkeurig beschrijvend waar hij het poeder gevonden had. Hij had er een staal van medegenomen, die hij nu toevertrouwde aan Vandenberghe. Met dit bewijsstuk trok Vandenberghe naar de rijks-wacht, die zich in verbinding stelde met het parket. Een aanhoudingsbevel werd afgeleverd ten laste van Karel Roose, die dan ook naar Brugge werd overgebracht.

Een zucht van verlichting is opgegaan bij alle eigenaars van beesten in deze gewesten. Vandenberghe verzekerde ons, dat hij nooit rechtstreeks de minste moeite gehad heeft met Roose, maar dat deze misschien wat jaloeersch was op het land dat hij, Vandenberghe mocht bewerken.

VROUWEN LASTIG GEVALLEN.

Verscheidene vrouwen, die zich 's avonds doorheen het Maria-Hendrikpark naar de wijk Meiboom moeten begeven, zijn lastig gevallen geweest door een wielrijder, die zich aan hen wilde vergripen, maar bij den minsten weerstand op de vlucht sloeg. Een scherp politietoezicht dringt zich op in het park.

DE PAKETBOOTEN OOSTENDE-DOVER.

Gedurende de maand Januari 1938 hebben de pakketboten van de lijn Oostende-Dover 22.210 reizigers vervoerd tegen 19.017 in Januari 1937

Er werd dus een vermeerdering vastgesteld van 16.70 t. h.

Het vervoer van auto's nam toe met 10 t. h. ten opzichte van verleden jaar.

Een zonderling Schip te Oostende

ZEVEN VERSTEEKELINGEN AAN BOORD

Woensdagmorgen heeft de Oostendse zeevaartpolitie, aan boord van het Grieksche vrachtschip «Anita», zeven verstekelingen van Portugeesche nationaliteit, aangehouden. Men veronderstelt dat deze zich te Faycal, op de Azoren-eilanden, aan boord van het schip verborgen hebben.

De «Anita» is een zonderlinge boot, Vóór eenige maanden voer zij nog onder Britsche vlag, doch werd nadien door een Griek aangekocht.

EEN BEWOGEN TOCHT

De bemanning heeft ons over den bewogen tocht van het schip verteld. Het was uit Faycal naar New-York vertrokken, maar moest wegens den storm, terugkeeren.

De kapitein bracht tervergeefs zijn reeder op de hoogte van den toestand. Hij kreeg geen antwoord. Eindelijk, toen de bemanning zich verplicht zag kolen van de lading te verkoopen, om zich eten te verschaffen, stuurde de reeder hem geld. Voor het oogenblik weten ze nog niet waar het schip heen moet, want ze zijn opnieuw zonder nieuws van den reeder.

Een andere bijzonderheid: de kapitein is de eenige officier aan boord. De bemanning bestaat uit 21 man, die negen verschillende nationaliteiten vertegenwoordigen.

HET SCHIP AAN DE KETTING GELEGD.

De «Anita» werd, op eisch van meerdere schuldeischers, aan den ketting gelegd. De verstekelingen zijn tijdelijk opgesloten.

Ditjes en Datjes

DE WICK RADIO

De Wick Radio in het Noorden van Schotland is de belangrijkste statie om met kleine vaartuigen in betrekking te komen. Zij bedient meer dan de helft der kleine schepen. benevens andere vaartuigen, zoodanig dat het noodig was zijn werkzaamheden uit te breiden.

Er werden schikkingen genomen en verleden jaar uitgevoerd om zelfdertijd tweevoudige aansluitingen te bewerken.

Dit was mogelijk gemaakt door het aanleggen van een luchtverbinding op een mijl van de statie, bij middel van een kabel naar een afgesloten kamer in de statie; deze schikking was beterkoop dan het gebruik van twee verschillende uitzendings- en ontvangstations.

LIJFBOOTEN ZIJN ER NOODIG

Sir Godfrey Baring, voorzitter van de Koninklijke Nationale Lijfboot instelling, antwoordde in een redevoering te Leeds op enige verwijten gedaan aan de instelling.

Er werd beweerd dat de instelling te rijk was en kwistig uitgebaat, hetgeen hij loochende.

Een derde verwijt spruit uit de verbeteringen aangebracht in de hedendaagsche schepen, verbeteringen die lijfboten min noodzakelijk maken. Hij antwoordde daarop: verleden jaar werden niet min dan 523 levens gered door lijfboten, hetgeen bewijst, dat deze er noodig zijn.

Spreker liet opmerken, dat zoo lang de zee zal zee zijn en er stormen woeden en mist heerscht, de zeeman in groot gevaar verkeert, bijzonderlijk op de Engelsche stormige kusten.

HARINGVERHANDELING MET RUSLAND

EEN KLEIN BEGIN MET HOOP OP BETERE ZAKEN.

De Engelsche haringhandel is er in gelukt een verkoop te doen van 16.000 vaten Oost-Engelschen haring aan Rusland. Over veertien dagen gingen de heeren Max Schultze, Adam en John A. Stephen afgevaardigden, naar Londen om akkoord te sluiten voor een verkoop. De bekomen prijs was zoo hoog niet als verwacht maar de verhandeling was de grootste sedert lang overeengekomen.

The Fishing News vermeldt uit goede bron dat er binnenkort vooruitzicht is voor een grotere verhandeling. De prijs voor het reeds gesloten kontrakt is 24 schellingen per vat.

De voornoemde verkoop van 16 duizend vaten aan Rusland was overeengekomen aan 24 schellingen per vat aan boord geleverd te Yarmouth en Lowestoft.

Mr Jackson van Yarmouth vindt de prijs mager maar bekende, dat de vangst overgroot zijnde, het noodig was den haring kwijt te spelen. De zouters moesten goedkoop hun haring afstaan om de markt te zuiveren. De haring zal binnenkort in Russische stoomboten naar Rusland vervoerd worden.

DE GEWOONTEN DER ZALMEN

Verscheidene Amerikaanse onderzoekingen werden gedaan om te weten, waarom de zalmen terugkeeren naar de waters waar zij geboren werden.

Er werd beweerd, dat zulks niet voortspuit uit erfelijkheid of ingeboren drijfveer, maar voortkomt door een ingegeven herinnering aan de klippen en stroomen en zelfs aan de bijzondere hoedanigheden van het water.

Amerikaansche natuurkundigen hebben bevruchte eiers verhuisd van uit de ene rivier naar een andere.

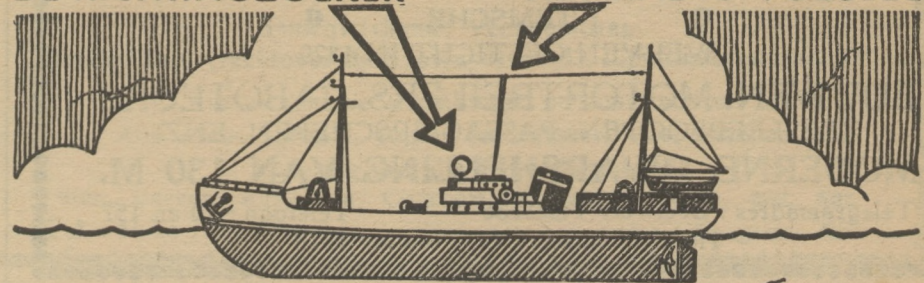
De visch werd later getekend om de verzekering te bekomen naar welke stroomden de zalmen zouden terugkeeren na omtrent twee jaar zeeverblijf.

Indien de zalmen naar de eerste rivier terugkeerde, moet men besluiten dat een ingeboren instinct er de oorzaak van was; indien de zalmen nochtans de tweede rivier opzwoom, was het alleen het geheugen dat daarvoor aansprakelijk was.

Twee verschillende proefnemingen werden gedaan door Amerikaansche geleerden en beide bewezen, dat het geheugen de rol speelde.

DRIE ONNISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN DE RICHTINGZOEKER



OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN HET RADIO TOESTEL

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 41044
ANTWERPEN BRUSSEL

“Het Visscherijblad” is verkrijgbaar in alle boekwinkels

overeenkomst van 1936, zal er een monopolium toegestaan worden van kipperuitvoer aan de kippercentralen die voor een goede zaak staat. — Verleden jaar was de uitvoer voor gerookte of niet gerookte «Storsild» en «Vaarsild» opgelegd in olie of tomatasap 6600 ton.

EEN OVERZICHT VAN DE VISSCHERIJ TE SKAGEN

een der belangrijkste Deensche visschershavens, stelt de vangsten van 1937 vast op 3.917.240 kronen tegen 3.511.950 kronen vorig jaar. De Noordzeevisscherij bracht 1.200.000 kronen op (1.000.000 kronen in 1936) terwijl het overige werd binnengebracht van het Kattegat en Skagerrak. De vangst bestond hoofdzakelijk uit platvisch, tongen, makreel haring, schelvisch en kabeljauw. Benevens de vangsten der Deensche visschers losten de Zweden een overvloed van haring en makreel te Skar, voor een waarde van 1.286.687 kronen tegen 85.335 kronen in 1936.

CONCURRENTIE OP DE EUROPEESCHE MARKTEN

GROOTE VERMEERDERING VAN HOLLAND'S UITVOER.

De handelsuitslagen voor 1937 juist verschenen bewijzen hoe hevig de concurrentie was op de vreemde markten. Dank aan een overvloedige opbrengst steeg den uitvoer van Hollandischen gezouten haring tot 80 duizend 366 ton tegen 63.003 ton in 1936.

De waarde is dus een vermeerdering van rond de 30 per 100.

De uitvoer van Engelschen haring vermindert integendeel van omtrent 14 per 100. Verleden jaar 119.000 ton tegen 137.000 ton in 1936.

De marktljsten duiden aan, dat de Engelsche uitvoer alleen toenam naar 3 landen terwijl bijna overal de afname van Hollandische haring vermeerderde. Holland blijft altijd de groote leverancier van België, dat verleden jaar 20.967 kg. Hollandische haring kocht en slechts 700 ton Engelsche in plaats van 2.400 ton vroeger.

Polen heeft zijn voorkeur laten blijken voor Engelsche haring, maar het algemeen gedacht was, dat de Engelsche prijzen in vergelijking met de Hollandse te duur waren. Daarom werd min Engelsche en meer Hollandische haring in Polen verkocht.

Duitschland, ook een groote invoerder, kocht 12687 ton Hollandische haring tegen 48 ton Engelsche in plaats van 58 ton vroeger.

Amerika en Rusland zijn ook groote liefhebbers van Hollandischen haring.

De Noorsche haringvisscherij is dit jaar uitmuntend goed gelukt. Er waren dagen dat er 100.000 hectoliter ingebracht werden. Tachtig per honderd dezer vangsten viert verkocht aan vischmeelfabrieken; het overige gezouten. De vischmeelfabrieken betaalden 3 tot 3,40 Kronen per hectoliter, terwijl er geklaagd werd, dat de prijs voor huiselijk verbruik bijzonder hoog was.

De koopers in de haringsteek wonen hoe voordeel de vischmeelfabrieken zich bevoorraden en zijn toornig over de handelswijze van de Noorsche Sildesalslag, die 13 Kronen eischt voor een kist etharing zonder concurrentie te moeten vreezen. De koopers zijn gedwongen deze prijs te betalen of den haring te laten liggen. Het is hier een zaak van buigen of barsten.

Er wordt gezegd, dat de koopers, die bijzonderlijk boeren en werklieden zijn, zich zullen onthouden van haring te koopen om de verkoopers tot afslag te dwingen.

Intusschen zijn de hoofdstadbewoners van Noorwegen beter behandeld voor wat den prijs aangaat. Daarbij wordt er vele moeite gedaan om het verbruik van haring aan te moedigen.

Het visscherijbestuur geeft keukenboekjes uit waarin 24 soorten van haringstoven beschreven worden. Dit boekje geeft ook gemakkelijk te verstande onderrichtingen voor het koud rooken, zouten en andere behandelingen.

De moeite aangew



GRIEP... VERKOUDHEID?

U moet deze winterkwalen niet kennen. Op zuiver bloed, kloekke luchtpijptakken vermag de ziekte niets.

DE STANDAERT PILLEN, de beginselen zelf van de weldoende werking der planten, zullen U krachtiger bloed geven, en U zult tegen de guurheid van den winter bestand zijn. De

STANDAERT IN ALLE APOTHEKEN
PILLEN 6^{Fr}

VRIJWAREN DE GEZONDHEID DE DOOS

Buitenland

HOLLAND ONZE HARINGUITVOER

De ruime haringvangsten in het afgeloopen seizoen met de daarmee gepaard gaande lage prijzen zijn van grooten invloed geweest op den Nederlandschen haringuitvoer. — Deze steeg van 63003 ton in 1936 ter waarde van 5,3 miljoen gulden op 80366 ton ter waarde van 6,86 miljoen gulden in 1937.

Naar België werd in 1937 uitgevoerd 20967 ton, naar Polen 14157 ton, naar Duitsland 12687 ton, naar Amerika 6805 ton en naar Rusland 7300 ton (1 ton is 1000 kg.).

STUDIEBEURZEN VOOR DE SCHEEPVAART

Dezer dagen is te Vlissingen een stichting in het leven geroepen, die zich ten doel stelt om geboren Nederlandsche of Belgische jongelieden een studiebeurs te verschaffen om examens voor de zeevaart af te leggen. Voor dit doel is een schenking van f 10.000 ontvangen, waarvan de rente voor dit doel zal dienen.

In aanmerking komen Vlissingsche buitengaats varende jongelieden die zich wenschen te bekwamen voor het examen stuurman, machinist of radiotelegrafist ter koopvaardij en die hiertoe geen of onvoldoende middelen bezitten. Voorts nog niet ter zee varende Vlissingsche jongelieden die in dezelfde omstandigheden verkeerden en die in een dezer functies ter koopvaardij willen gaan varen.

DE MAAND JANUARI IN DEN RIJKSVISCHAFSLAG TE IJMUIDEN

OPBRENGST DER TREILERS BIJNA f 73000 HOOGER DAN VERLEDEN JAAR.

Met een omzet van f 600749 viel er een vooruitgang te constataren van bijna f 100.000 vergeleken met dien van Januari 1937, toen een omzet van f 501749 werd bereikt. Deze aanzienlijke stijging komt vooral op rekening van de treilers, die een sprong maakten van bijna f 73.000, waarvoor 17 reizen noodig waren (163 in Januari 1938 tegen 146 een jaar daarvoor). Ook de loggers kregen een portie van het surplus, al ruim f 11.000, waarvoor 23 reizen gemaakt moesten worden (148 in Januari 1938 tegen 125 in 1937). En tenslotte mogen de Deensche kotters niet vergeten worden, want hun aandeel steeg met niet minder dan ruim f 17.000 bij een vooruitgang van 19 reizen.

De driefnetvisserij bracht weinig verschil; hier viel alleen een verschuiving van de vaartuigen te constataren: loggers van 45 op 25, Engelsche drifters van 0 op 8. De gedetailleerde cijfers zijn als volgt: Trawl- en zeevischzegen: 163 (146 stoom- en motortrailers met f 403132 (f 330655), 148 (125) motortrailers met f 113978 (f 102650), 107 (129) motorkustvissers met f 13054 (f 17160), 13 (31) open boten met f 127 (f 609), 1 (0) Engelsche stoomtreiler met f 1440 en 21 (2) Deensche motorkotters met f 20275 (f 2810).

Driefnetvisserij: 28 (10) stoomtrailers met f 11774 (f 6678), 25 (45) motortrailers met f 15527 (f 27495) en 8 (0) Engelsche drifters met f 12962.

De opbrengst der consignaties bedroeg f 8476 (f 12947).

(Tusschen haakjes zijn geplaatst de cijfers van het overeenkomstige tijdvak in 1937).

REGELING VOOR HARING- VANGST IN DE WADDENZEE

Naar het Alg. Handelsblad van bevoegde zijde verneemt, ligt het in het voornemen voor het seizoen 1938 weder een regeling te treffen voor de visscherij op de Waddenzeeharing. Met de uitvoering daarvan zal de Nederlandse Visscherijcentrale te 's-Gravenhage worden belast.

De regeling zal vermoedelijk inhouden dat de Waddenzeeharingvisscherij slechts is toegestaan aan georganiseerde bij de Nederlandse Visscherijcentrale. Als voorwaarde voor aansluiting als Waddenzeeharingvisscher bij deze centrale zal in het algemeen gelden, dat men tusschen 1 Januari 1935 en 1 Juni 1937 deze visscherij heeft uitgeoefend.

Voor Waddenzeeharing zal aan den afslag tenminste f 2 per 100 kg. moeten worden betaald. Haring, die dezen prijs niet opbrengt wordt door de Nederlandse Visscherijcentrale uit de markt genomen. Alle haring zal moeten worden aangevoerd aan en worden verkocht over een der afslagen te Zoutkamp, Harlingen, Makkum, Den Oever of Den Helder.

Het ligt voorts in de bedoeling de regeling op 15 Mei 1938 te doen eindigen. Indien dit noodig mocht blijken, zal het aanvoeren

van haring, welke in de Waddenzee met kuilnetten is gevangen, reeds met ingang van een vroegeren, nader te bepalen datum worden verboden.

DUITSCHLAND VOOR DE HAAIENVISSCHERIJ

De rederij Carsten Rehder te Hamburg heeft het stoomschip Uranus van de Neptun-rederij te Bremen aangekocht met het doel dit ruim 700 br. reg. tons metende schip voor de haaienvisscherij te doen verbouwen. Aan de Stülckenwerf te Hamburg wordt het stoomschip als zodanig ingericht en zal binnenkort herdoopt in Aequator, voor deze visscherij gebezigd worden.

NOG NIET IJSVRIJ.

De ijsgang op de Boven-Elbe is van dien aard dat het grootste deel van de binnenschepen wederom in de vaart kon worden gebracht. De kanalen naar Berlijn en de Oder zijn evenwel nog niet ijsvrij.

NOORSCH STEURHARING

Verleden week Woensdag is de steurharingvisscherij in het Storo-district begonnen en dus kan men nu op een geregelde visscherij rekenen. Naar men zegt is de kwaliteit uitstekend. Een schip is met 6000 kisten naar Aalesund en Altona vertrokken, en een ander met 3000 kisten naar Wesermünde. Een derde boot wordt in Bergen geladen voor Altona.

De kleine haringvisscherij bracht geen resultaten en op het oogenblik kan er niet op beter gerekend worden, daar alle boten op steurharing visschen.

Ook Gothenburg zond enkele kleine ladingen naar Duitsland.

ENGELAND DE VISSCHERIJ TE HULL AAN HET BEGIN VAN HAAR OPPEROFFERING DE VISSCHERS ONDERVINDEN HET GROOTSTE NADEEL

De eerste Maandag van het nieuwe jaar werden er 27 van de grootste trawlers die Hull bezit opgelegd, naar aanleiding van de overeenkomst, die deze plaats met Grimsby gemaakt heeft. De schepen die binnenkwamen in den loop van de week werden hieraan nog toegevoegd. Het is duidelijk, aldus de Fishing News, dat er door de snellere reizen naar IJsland, Berneiland en de Witte Zee, geen tekort aan visch zal ontstaan en naar men beweert wordt het aandeel dat de opvarenden in de opbrengst hebben grooter. Van dit laatste kan men thans echter nog niets zeggen.

Het is ongelukkig, maar zij die het meeste te lijden hebben onder de drastische maatregelen zijn ongetwijfeld de visschers; die van Hull verkeerden in een gevaarlijker positie dan die van Grimsby, daar Hull maar zeer weinig Noordzeeboten bezit en niet zooveel Faber-boten als het wel zou wenschen.

Dit alles betekent, dat er voor visschers die op de groote boten varen in de eerste maanden niet veel kans op werk bestaat. Er is werk en visch genoeg, maar de overproductie en de onvoldoende opbrengst der vangsten, wettigen een stap die naar men hoopt een grooten ramp zal afwenden.

Allen hebben gearzeld een dergelijk iets te doen, maar het was onvermijdelijk en noodzakelijk in het algemeen belang.

Hadden vraag en aanbod meer op gelijke hoogte gebleven, dan zou een maatregel als deze niet noodig zijn geweest. Men hoopt thans dat de betere tijden voor de bedrijven niet lang zullen uitblijven. Overigens is een restrictie, zoals die welke men thans doorvoert geenszins iets nieuws voor de visscherij; men kent er reeds lang het embargo op de visscherij op de veref gelegen gronden gedurende de Zomermaanden, en het vaste kwantum voor de trawlers in December. Het nieuwe schema slaat niet op de Noordzee-, Faroer- en Westkustschepen, die onder de dichtbij gelegen gronden vallen, en vangsten aanbrengen die niet bij die uit het hooze Noorden kunnen halen.

SURVEY VOOR SCHOTSCH DRIFTERS

PROTEST VAN DEN RAAD

Het volgende protest is in verband met het aangekondigde survey vanwege het Departement van Handel, door den Raad van Buckie aan den Staatssecretaris van Schotland gezonden:

«De Raad van Buckie heeft met ontsteltnis vernomen, dat hij zal moeten toestaan dat in dezen tijd, nu ongeveer een 250 drifters

ters van de kust van Buckie en de Moray Firth hun bedrijf uitoefenen, er van overheidsweg survey zal worden gehouden. Inzake de drifters is dit geheel onnoodig, daar deze altijd van de kust af te volgen zijn. Zeker zijn de schepen oud, maar onder de huidige omstandigheden kunnen zij moeilijk door nieuwe vervangen worden.

De Raad weet, dat de boten tot het laatste toe gebruikt moeten worden. Zij varen met hun eigenaren en de gezinnen er van. Het is niet waarschijnlijk dat die eigenaren hun leven en dat der hunnen in de waagschaal zullen stellen, maar op het oogenblik beschikken zij niet over de financiën die het aanschaffen van nieuw materiaal mogelijk maken.

Men vreest dat het survey in de visscherij ter plaatse een gat zou slaan dat niet licht te overbruggen zou zijn, te meer daar alle aanverwante bedrijven er van te lijden zouden hebben.

Intusschen heeft de Raad bericht ontvangen dat het verzoek in overweging zal worden genomen.

EEN TWEEVOLDIG REKORD VOOR 1937

Het is te verwonderen dat de waarde der vangsten in 1937 binnengebracht in Engeland en Wales op eenige ponden na dezelfde is als in 1936. Het verschil is maar 255 Pond.

Wat het gewicht betreft is het verschil merkbaar grooter, want miljoenen kg. waren er noodig om de vermelde meerwaarde op te brengen.

De verkoopprijzen, vergeleken met deze van vroegere jaren, zijn merkwaardig.

Deze vergelijking laat volgende verkoopprijzen uitschijnen.

In 1937, 420 fr. per 100 kg.; in 1936: 450 fr.; in 1913: 375 fr.

De vangsten in December 1937 en de elf vorige maanden zijn de grootste tot nu toe gekend, maar de gemiddelde prijzen waren in December de laagste sedert 1904 en 1909 geboekt.

SCHRIKKELIJKE WEEKEIND STORM AAN DE ENGELSCH WESTKUST

VIJF VISSCHERS VERDRONKEN BUITENGEWONE VOORVALLEN.

Vaartuigen van Milford Haven en Cardiff werden verrast door den schrikkelijken storm van Vrijdag en Zaterdag 15 en 16 Januari. De stoomtreiler «William Humphries» zond noodseinen uit en er werd gevreesd, dat het schip aan 't vergaan was te Fastnet op de Westkust van Ierland.

Gelukkig werden de seinen opgevangen door een treiler van Swansea, de «Neath Castle» die te hulp snelde en de «William Humphries» de Maandagmorgen te Milford Haven binnentuide.

Het schip was zijn schroef kwijt.

STOUTMOEDIGE REDDINGSPOGING

Droevig nieuws kwam van twee andere Milford sloepen, die beiden een man verloren.

De stuurman van een dezer sloepen, deed een stoutmoedige poging om zijn maat te redden. Hij sprong over boord in de zieden de zee maar kon ongelukkig den man niet bereiken vooraleer hij verdwenen was.

Nog twee andere schepen moesten elk het verlies betreuren van een visscher.

Op één dezer sloepen werden twaalf man over boord geslagen. Allen konden, op één na, gered worden.

Op de Milford treiler «Siebuh» werd het stuurhuis weggeslagen. De stuurman en een maat werden wonderlijk gered.

Bijna elke sloep van Milford Haven kwam averij en verloor zijn boot.

HOE EEN VISSCHER GERED WERD

In den donker, over boord geslagen, op de vischgronden had een visscher de gedachte zijn laarzen uit te trekken en de korrekabel te grijpen. Dit gebeurde wanneer de sloep «Royalist» aan het vissen was. Een plotselinge spanning van de kabels was oorzaak van het ongeval. Op het hulpgeroep ging de stuurman seffens te werk. De kabels werden ingewonden en de visscher kon aan boord geraken.

OP VADER'S VOETSTAPPEN

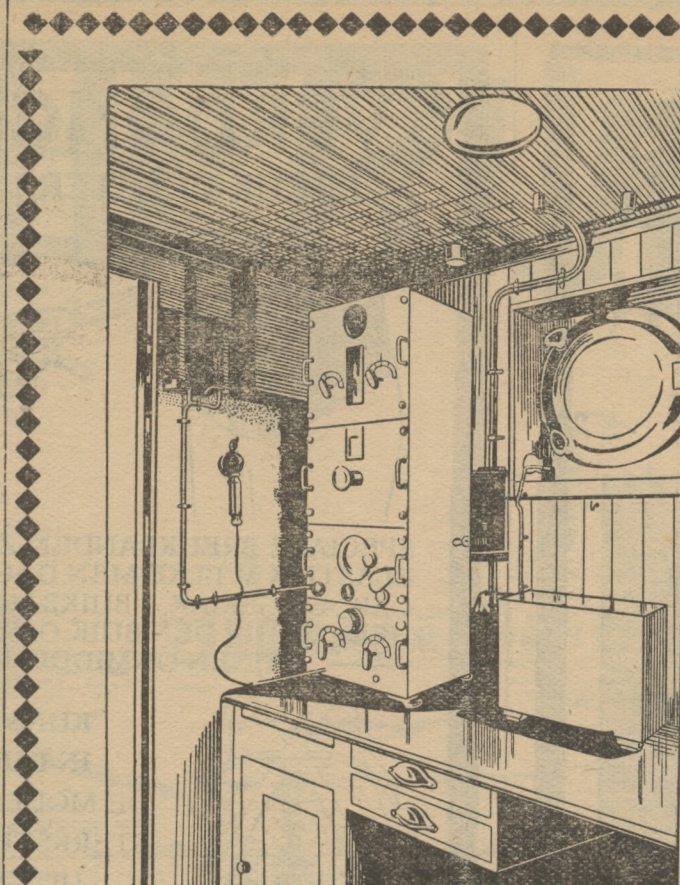
Vader's stappen volgen was jaren geleden een volksleus, maar ongetwijfeld hebben vele vaders in den vischhandel ondervonden, dat hun zoon andere gedachten heeft om zijn toekomst te bereiden en vader's stappen niet begeert te volgen.

Te dezer gelegenheid is het van belang te vermelden, dat Mr Th. H. Kanaar, jongste zoon van Mr W. H. Kanaar, (bestuurder van het huis Baxter en zoon, 222, Billingsgate Markt (Londen) op den vreemde zijn opvoeding bewerkte door het aanleeren van andere talen. Hij volgt daarin het voorbeeld van zijn vader, die ook verschillende talen spreekt. Mr W. H. Kanaar, in samenspraak met schrijver dezes, verklaarde gelukkig te zijn te weten, dat door zijn zoon, de werkzaamheden van het huis Baxter voor een aantal jaren zouden voortgezet worden, wanneer vader zou gedwongen zijn, zijn bezigheden te verlaten.

IETS VOOR FLEETWOOD

Wanneer de transatlantiekers voorbij het schiereiland «Gaspe» varen, is het hun niet toegelaten te fluiten om de wonderlijke vogelverzamelingen van Perzie niet te storen.

De overheden stemmen er in toe, dat de vaart zoo dicht mogelijk geschiede, om de reizigers te vergasten op het zicht van duizende zeevogels, daar vergaderd.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

29 Jan. — Yves Degrave van Willy en Maria Cox, Koninklijkestraat, 30. — Roger Lycke van Achiel en Irma Bourgeois, Congolaan, 77.

30. — Jeannine Verfaillie van Antoon en Angèle Strubbe Romestaart, 36. — Christiane Hoofd van Joseph en Gabriela Feys, Alf, Pieterslaan, 98. — Christiane Luca van Prosper en Rachel Pira, Blauw Kasteelstraat 58.

31. — Roni Caroen van David en Irma Top, Thouroutsesteenweg, 121. Ronald Sanders van Julien en Rosa, Vroome, Gelijkheidstraat, 10a. Erna Vermote van Henri en Irma Jonckheere, woont te Steene.

1 Feb. — Christiane Declercq van Achiel en Yvonne Neessens, Christinastraat, 29. — Jozef Vanden Berghe van Louis en Antoinette Van Gheluwe, Schietbaanlaan.

2. — André Lambrecht van Gustaaf en Margaret Duyck, Nieuwpoortsteenweg, 397. Ria Laga van Gerard en Zulma Barbier, woont te Oudenburg. Yvan Bruynseerde van Raymond en Gabrielle Vandekerckhove, Zwailuvenstraat, 79. Monique Verkempinck van Julien en Elvire Vanden Eeckhaute, woont te Bredeene.

3. — Michel Dildick van Gilbert en Berthe Vanbeveren, Mariakerkelaan, 17. Raymond Devos van Oscar en Blanche Persyn, Stuyversstraat, 26. Hugo Verburgh van Joseph en Agnes Germonpré, Aartshtertogstr. 6. Robert Bundervoet van Emiel en Lucia Bruyneel, Werkzaamheidstraat, 95. Etienne Ramman van Raymond en Maria Sinnael, Steenbakkersstraat, 101. Yvonne Termote v. Robert en Auguste Druyve, F. Orbanstr. 9. Erna Demar van Georges en Alicia Vande Walle, Velodroomstraat, 64.

4. — Victor Jolyt van Emiel en Georgette Rouzé, Gerststraat, 9. Odette Pauwels van Robert en Yvonne Zwaenepool, Blauw Kasteelstraat, 37.

5. — Beatijs Hanzé van Lodovicus en Maria Janssens, Gelijkheidstraat, 80.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN

Bijzonder aan te bevelen tegen

MOUWVRETERS

Te verkrijgen in de

APOTHEEK HALBWYCK

12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

30 Jan. — Elodia Clybouw, 80 jaar, wed. van Jan Declercq, Nieuwlandstraat, 59. —

Louisa Dumarey 4 m., Fr. Orbanstraat, 159.

31. — Livina Sorel 77 jaar, echt, Albertus Vallay, Nieuwpoortsesteenweg, 48. Juliette Geril, 5 m., Vingerlinckstraat, 32. — Maria Decerf, 67 jaar, gesch. van Lodewijk Dekeyser, echt. van Edmond Decerf, Vereenigingstraat, 118.

1 Feb. — Maria Decraemer, 68 jaar, wed. van Benedikt Decoo, Ooststraat, 46. Coralia Cafmeyer, 86 jaar, wed. van Karel Parmetier, echt. Hendrik Goudmedt, Lijndraaiersstraat, 16 ingang Nr. 1.

2. — Virginia Dentant, 83 jaar, wed. v. Karel Duyck, St. Franciscusstraat 23.

3. — Paula Thoon, 12 jaar, St. Franciscusstraat, 19.

4. — Coralia Vandenbrande, 70 jaar, ongh. Schippersstraat, 33. — Gustaaf Cnudde, 94 jaar, wed. van Esperancia Vanhercke en van Sidonia Demoor, Langestraat, 67. — Jan Mertens, 53 jaar wed. van Suzanna Crieleers en van Maria Kammerer, Romestraat, 19.

5. — Maria Maertens 71 jaar, wed. van Antoon D'Or, Frans Musinstraat, 40.

HUWELIJKEN

29 Jan. — Julien Delanghe, autogeleider en Leopoldine Pyliser, z. b. Willy Declercq smid en Hilda Declercq, z. b. Désiré Dera-moudt, knecht en Eugénie Dekoker, dienstmeid.

5 Feb. — Alfred Boeyden, visscher en Maria Gilgoot, z. b. Oscar Jonckheere behanger en Margareta Soye, z. b.

7 Feb. — Maurice Strubbe bediende en Jeanne Blondeel, verpleegster.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

6 Feb. — Larose Maurice, zeeman en Ladoux Marie, Kapellestraat, 33. — Defebere René, spiegelpolierder, Overvloedstraat, 48 en Willem Marceline, Overvloedstraat, 50. Vanhakendover Pierre, ingenieur Langestr. 39 en De Gryse Marguerite, A. Buylstraat. Dewaele Maurice, onderwijzer en Baillieul Nelly, Werkzaamheidstraat, 69. Gilles Antonius, glaslizzer en Eerebout Adrienne,

Lijnbaanstraat, 43. — Dasseville Basile, scheepstimmerman en Depauw Florida, Conscienceplaats, 7.

HEYST

GEBOORTEN

Dumez Raphael, van Gustaaf en Vlietnick Madeleine, Guido Gezellestraat. Gevaert Irène van Julien en Dumez Elza, Orglerwijsstraat, 5. Bulcke Marcel van Gustaaf en Dhondt Irma, Westcappellestraat.

HUWELIJKEN

De Wispelaere Frans, beenhouwer te Assebroeck en Vandepitte Irène, z. b. alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Slabbluck Robert, schoenmaker met Decoussemacker Alice, z. b. beiden te Heist. — Tas François grondwerker te Sint-Jans-Molenbeek met Desmedt Julia, z. b. te Sint-Jans-Molenbeek, van rechte gehuisvest te Heyst.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Doolaege Paulette van Petrus en Vandeviere Germana, Brugge.

HUWELIJKEN

Delie Maurice, autoverhuurder Gent en Blom Sidonie alhier. Callier Karel, loodgieter met Waeghe Lydie, beiden alhier.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Volquenne Marcel, pastebakker en Vandenbergh Justine, beiden alhier.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Noorwegen. SW kust Neerstrand Fjord. Lam Holmen. Licht ontstoken.

Op pl. m. 59 gr. 19,6 Nb. en 5 gr. 45,5 El. op Lam Holmen, is ontstoken een groen-rood-wit groeponderbroken licht met periodiek een groep van 2 onderbrekingen, zichtbaar 4, 5 en 8 m. rood van 143 gr. tot in 154 gr., wit tot in 165 gr. groen door S en W. tot in 282 gr., wit tot in 304 gr., rood tot in 324 gr., groen door N. tot in 2 gr. wit tot in 15 gr., rood tot in 17 gr., wit tot 26 gr., groen tot in 38 gr., verder verduisterd, brandtijd 8 Juli—29 Mei.

Noorwegen. W. kust. Idø en Hille Fjorden. Lichten ontstoken.

Ontstoken zijn op: a. plm. 59 gr. 0,5 min. Nb. en 6 gr. 3,3 min. El. te Haahammer, een groen-rood-wit onderbroken licht, zichtbaar 3, 4 en 7 m. rood van 306 gr. tot in 316 gr., wit tot in 320 gr., groen door N. tot in 67 gr., wit tot in 81 gr., rood door E. tot in 136 gr., groen tot in 160 gr., verder verduisterd, hoogte boven water 27 vt., brandtijd 8 Juli tot 29 Mei.

b. plm. 59 gr. 5,1 min. Nb. en 5 gr. 54 min. El. op den landhoek aan de E. zijde van de Hille Fjord, een groen-rood-wit groep onderbroken licht met periodiek een groep van 3 onderbrekingen, zichtbaar 4, 5 en 8 m. rood van 6 gr. tot in 12 gr., wit tot in 30 gr., groen tot in 25 gr., wit tot in 30 gr., rood tot in 68 gr., wit tot in 73 gr., groen door E. tot in 96 gr., wit tot in 109 gr., rood tot in 151 gr., wit tot in 159 gr., groen door S tot in 219 gr., wit tot in 222 gr., rood tot in 225 gr., verder verduisterd, hoogte boven water 32 vt., brandtijd: 8 Juli—29 Mei.

Noorwegen. W. kust. Sogne Fjord. Vangsaes, Licht ontstoken.

Op plm. 61 gr. 10,5 min. Nb. en 6 gr. 38,5 El. 0,33 m. 329 gr. van de kerk van Vangsaes, is ontstoken een onbewaakt wit schitterlicht, toonende elke 10 sec. één schittering van 1 sec., zichtbaar 5 m., hoogte boven water 26 vt. lichtopstand: houten huisje op betonnen voetstuk: brandtijd 13 Juli—18 Mei.

Noorwegen. W. kust. Naese Fjord. South Helgeholm. Licht ontstoken.

Op 61 gr. 5 min. 5 sec. Nb. en 4 gr. 55 min. 15 sec. El., op den NE-hoek van South Helgeholm, is ontstoken een onbewaakt wit schitterlicht met een periode van 5 sec., zichtbaar 5 m.

Engeland. Oostkust. The Wash. Lynn Channel Ton vervangen door lichtboei.

Op plm. 52 gr. 53,5 min. Nb. en 0 gr. 15,5 min. El., is omstreeks 3 Januari de ton Wisbech Bar vervangen door een zwarte lichtboei Wisbech Bar, toonende een wit schitterlicht met een periode van 3 sec.

JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273

Oostende, tel. 1932 — 2050

KREEFTEN EN OESTERS

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

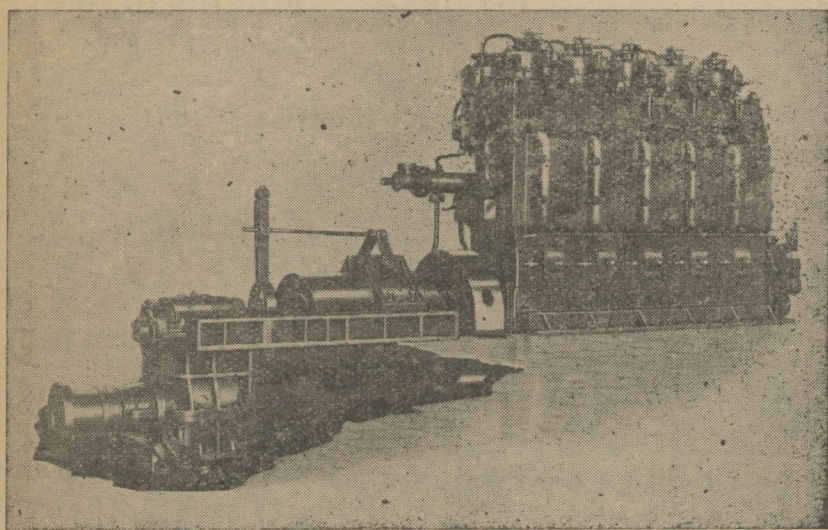
A. Vermeersch & Cie

</

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

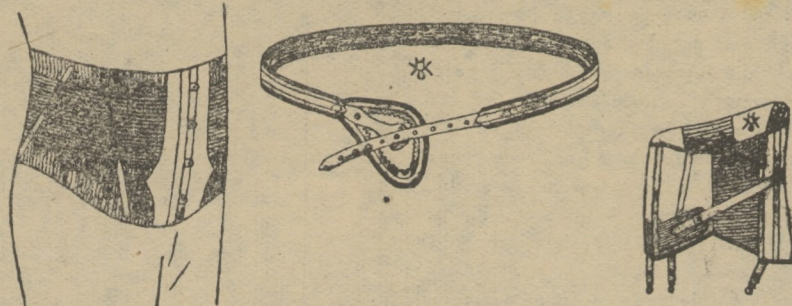
N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

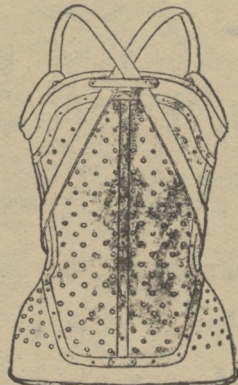
Agent voor de Belgische kust: Café « De Kust »
WILLY LORENZEN Congolaan, 19, Oostende
Tel. 2020

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DUKALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENAKTIEKEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknachten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE**
DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, we-
tende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een
grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van
ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en geroekte sprot.

Garnaaldozen en zakken. — Papierafrolmachines

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onze autocamion.

Vraagt het bezoek van onze agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Merie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECA

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en geroekten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-

PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

« PAPIERAFROLMACHINES »

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —

Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen:

L. DE WITTE

Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

PURFINA n. v.

BRUSSEL

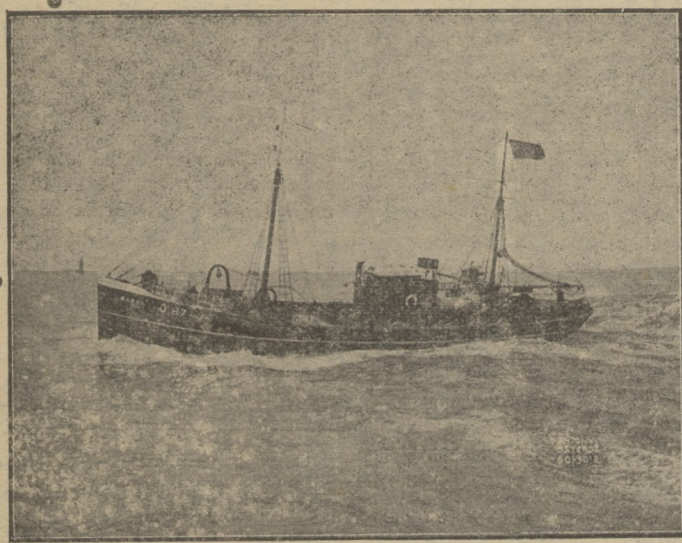
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

De Borstbalsem MARTOU

genezend RADIKAAL
Hoest, Vallingen, Keelpijn,
Slymen, Bronchiet

en verlicht

Asthma, Influenza

Het is het zekerste geneesmiddel
tegen GRIEP!

Bakke lepels zijn voldoende
om merksame versachting te bekomen!

De Borstbalsem Martou is ver-
krijgbaar in alle apotheken en Vlaam-
sche apotheken, 74, in de Oude Apo-
theek Martou, Brussel.

Aan de prijs van fr. 9.50 de pot
Voertverzendings in
't binnenland: 10.00 Fr.

De zelfde apotheek verkoopt de ge-
puteerde Calmant Martou, die alle
buis- en ingewanden pijnen stillt



oud - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts
& Zonen

Vischfactoren

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN

HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

tel. 225 Telegr. Ploeg Mechelen

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

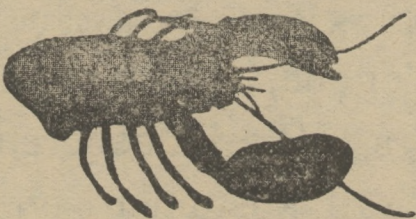
St. Franciscustraat, 22, OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurloren) Tel. 48

Men brengt ten huize.



MENGELWERK

17

De Laatste Vlaamse IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

De eeuwen hadden
hier een reusachtige trap uit basaltrotsen ge-
vretten en van uit zee scheen het alsof die trap
daar zou gemaakt geweest zijn om den top te
bereiken. De ouderen vermoedden de
nieuwelingen dat dit de trappen van Rome
waren. Ongetwijfeld een vergelijking met
de trappen van Sint-Pietersplein.

Waren de «nieuwelingen» steeds uitermate
onder den indruk van deze grootsche nieu-
wigheid, de ouderen van hun kant voel-
den een andere bekoring uitgaan van dit
geheimzinnig land en ze zagen met genoe-
gen de IJslandsche wonderkust weer als een
oude kennis.

Langs de kust verschenen nu één na
één al de sloepen die Duinkerke en de an-
dere havens hadden verlaten, en door de
Noordzee in gelijke vaart naar 't Noorden
waren gevloegen zonder dat ze op die on-
eindig-wijdse waterbaan van elkander af-

wisten. Hier en daar en ginder schoten de
bruine zeilen uit den einder te voorschijn.

Bij alle kapiteins lag op die stonde de
nieuwsgierigheid het opperst. De sloepen
trachtten voor een tijdje zoo dicht mogelijk
bij elkander te kruisen. Men wilde weten wat
er met kennisen of maagschap gedurende de
«route» voorgevallen was. Over 't water werd
luide, door hoornen, het nieuws geschreeuwd;
men begroette elkander; wenschte goeie reis
en uitstekende vangst en «ok lang» zijn kant
ging iedere kapitein op zoek achter den
visch; de eene Oostwaarts, de andere West-
waarts, de eene baai in de andere bocht uit.
In de nabijheid dezer baaien immers was men
steeds zeker het beste vischgebied aan te
treffen, maar ook dikwijls het gevaarlijkste;
men kon op klippen of verdoken rotsen stuk-
geslagen of op verloren raffen opengereten
worden.

Het voorseizoen was ingezet. Het zou
duren tot in Mei. Gedurende die maanden
zou de sloep langs de Zuidelijke kust
zeilen, eens den Zuid-Westelijken hoek om-
varen, kruisen in de groote baai, terug kee-
ren, altijd weg en weder naargelang er visch
gevonden en gevangen werd.

't Was nog volop winter en steeds bijtend
koud als men de bestemming bereikte en men
het kruisen langs de kust begon. Van uit 't
land scheerden de gure winden over de
rotoppen en brachten vruchten stuif-
nieuw in de ruimte over de booten.

De kapitein beval alles in gereedheid te
brengen voor de vangst.

Tusschen de bemanning was «lotje getrok-
ken» (1) geweest om te weten welke visch-
plaats op dek men gedurende de vischerij
zou bezetten. Dat had immers zijn belang in
opzicht van veiligheid en beschutting tegen
't slechte weder en met te loten voor de
plaats kon niemand zeggen dat de kapitein
dezen of genen visscher wilde bevoorkeelen.

Aan de nieuwelingen werden de noodige
raadgevingen gegeven, ten einde ongelukken
te vermijden. Zoo werd uitdrukkelijk ver-
boden met den voet op de vischlijn te steunen
of een slaglijn «rond de hand te winden».
Immers het kon gebeuren, dat een kleine
walvisch zich zou vergappen aan den haak
en den onvoorzichtigen visscher mede over-
boord trekken.

De kabeljauwvangst gebeurde met de
touwlijn. Iedere lijn mat 45 brassen (onge-
veer 1.60 m. per brasem of vadem), en
naargelang de diepte waarop men den ka-
beljauw aantroef, werden drie, vier lijnen
aan mekaar gekoppeld. Iedere lijn was voorzien
van een haak en een stuk lood. Soms als er
veel visch was, — en dit gebeurde meestal
in 't naseizoen, — voegde men een tweeden
haak bij.

(1) De plaatsen verloten, door 't lot laten
aanwijzen.

Die vischlijn had een eigenaardige schik-
king.

Het visschen met die lijn noemde men
«kollen». De lijn zelf heette de «kollijn» en
de visscher werd als «koller» bestempeld.

In dit visschen was de een meer bedreven
dan de ander. De kapitein kende de goeie
en de ervaren kolders. De ervaren kolders
waren zij die de kunst of de kneep bezaten
om «de visch te doen bijten». Van hen werd
gezegd dat ze een kabeljauw in den buik
zitten hadden.

Nu begon het IJslandleven eerst voor goed.
In hun oliegeod gedoffeld, de zuidwester op,
stonden de mannen daar nevenseven gereekt
tegen den boord te «pekelen achter den
visch». Men peilde en dieploodde om de
«school» visch die daar in zee, diep tegen
den grond te zwemmen lag te ontdekken. De
lijnen werden langs eene zijde van 't schip
in zee gelaten. Iedere lijn lag opgerold in een
mandje, van speciaal maaksel, de «lijnmans»
genaamd. Ze stond binnenzijds den scheeps-
wand. De lijnen werden langs een houten
schuifbeugel vastgemaakt aan 't schip en
«mekke» genaamd, in zee «gevierd».

't Lokaas van de eerste smete (1) bestond
uit een rood lapje goed, een stukje gedroogd
zwijnevel van de medegebrachte hesp of een
haring. 't Verdere lokaas bestond uit de
maag, de puddock, de lippen, de keeltjes van

(1) Smete: uitworp.

den gevangen kabeljauw of 't wit vel van een
edelbut. Edelbut was extralokaas.

De eerste vischen die boven kwamen werden
door den kapitein met een «proficiat»
voor de gelukkige kolders begroet. En om
de vischvangst voor goed in te zetten gaven
vele kapiteins dan een zootje drank. Dat
zootje bestond uit een pinte warme wijn en
een goeie «gloria». Er kwam dikwijls een
stevige maaltijd bij, die iedereen in opgeruim-
de stemming bracht en als 't afscheid betee-
kende van het levante dat men tot nu toe
aan boord gesleten had.

Immers, nu wist de bemanning, dat het
nietsdoende leven van «de route» — zelfs
de stormen rond Feroë waren als gewoonlijk
wederkerende gebeurtenissen in de route
aangezien — voor goed van de baan was.

't Was thans hard laabeur. De visch zou
alle aandacht in beslag nemen. Alles zou er
onder lijden, tot het voedsel toe.

Gedurende de route was het eten aan
boord, de «kost van de bemanning», ver van
te versmaden geweest. Men had buik-sta-bij
beschuut, vleesch, erwten, boonen, aardappels
gegeten. De van huis medegebrachte provisie
(van chocolade, haring, eieren en hesp was
voor het grootste gedeelte naar binnen ge-
werkt. Gedurende twee weken had «de kost»
het hoofdbestanddeel van iedereen dag uitge-
maakt. Nu werd het eten nog slechts bijzaak.
Men zou meestendeels uit de vuist het maal
nemen. En om de laatste proviand voor meer-

deren nood en voor de terugreis te sparen
zouden van nu voortaan de maaltijden be-
reid worden met visch.

Men was op IJslandschen grond gekomen.

men zou IJslandschen kost te eten krijgen.
Kabeljauw op alle wijzen gereedgemaakt.
In den beginne was het lekker, maar op een
laatste zou het al den neus uitkomen. Gedu-
rende heel het voorseizoen kreeg de beman-
ning slechts één- of tweemaal in de week,
doch altijd 's Zondags, boonen- of erwten-
soep.

Buiten het rantsoen beschuut, dat in dagen
van drukke vischvangst of in stormend we-
der, de uitsluitende «kost» was en op alle
wijzen werd «geten»: droog, geweekt, ge-
roosterd, in een stukje boter gebruid en
dan in een mengsel van water en boter te
brokkelen gezet; was het steeds hetzelfde
zootje op 't vuur dat gereedgemaakt werd:
vervrozen aardappelen, een klontje boter, en
een stuk kabeljauw, bij voorkeur kabeljauw-
koppen ondereen gestampt met of zonder
een spuitje azijn.

Alleen de edelbut bracht een gegeerde af-
wisseling.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden